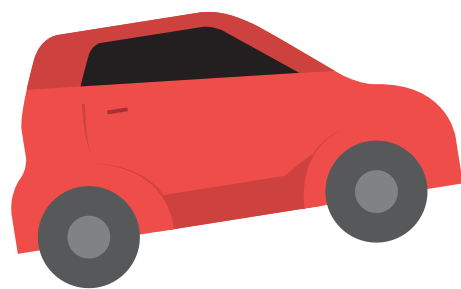


# คู่มือการเรียนรู้ขับรถ สำหรับขอใบอนุญาตขับขี่ ประเภท B



แปลและเรียบเรียงโดย  
วรัญชลี นาคพานิช และ ไตนา วิลคิทแล่





คู่มือการเรียนขับรถสำหรับขอใบอนุญาตขับขี่ประเภท B นี้  
เป็นส่วนหนึ่งของวิทยานิพนธ์ในการศึกษาตามหลักสูตร  
ปริญญาบัณฑิต สาขาการล่าม มหาวิทยาลัยเด็ยโกเน็ย ปี 2015

# คำนำ

การเดินทางนับเป็นส่วนหนึ่งของการดำรงชีวิตในสภาพสังคมปัจจุบัน ซึ่งมีความสำคัญในการติดต่อสื่อสาร การเรียนขับรถจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะทำให้ผู้เดินทางนั้นได้รับความปลอดภัยสูงสุด เพราะฉะนั้น ผู้ประสงค์ที่จะขอรับใบอนุญาตขับขี่ประเภท B จะต้องมีความรู้ความเข้าใจในกฎระเบียบการจราจรต่าง ๆ อย่างลึกซึ้งและนำไปปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยของตนเองและผู้ใช้รถใช้ถนน นอกจากนี้แล้ว ผู้ขับขี่รถยังต้องมีมนุษยสัมพันธ์ที่ดีต่อคนอื่นอีกด้วย

ผู้จัดทำหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคู่มือเล่มนี้จะเป็นประโยชน์ต่อผู้ที่ทำการขอใบอนุญาตขับขี่ประเภท B ไม่มากก็น้อย

วรัญชลี นาคพานิช และ ไตน่า วิลก๊กิแล่

# สารบัญ

## 1

### ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับหลักสูตรการเรียนขับรถเพื่อขอใบอนุญาตขับขี่ประเภท B

B1 หลักสูตรการเรียนขับรถและการเรียนรู้ 5

## 2

### ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับรถยนต์และการขับรถ

B2 รถยนต์และการควบคุม 9

B3 ลักษณะการทำงานและอุปกรณ์ของรถ 16

B4 ทักษะพื้นฐานของผู้ขับขี่รถที่มีความรับผิดชอบ 19

B5 การมีปฏิสัมพันธ์บนท้องถนน 21

B6 สภาพแวดล้อมการจราจรและการควบคุมการจราจร 24

# 3 การขับรถในสถานการณ์ต่างๆ

B7 การขับรถในบริเวณชุมชนเมือง	31
B8 การขับรถผ่านทางร่วมทางแยกและเส้นทางการขับรถ	38
B9 การขับรถผ่านทางร่วมทางแยกและลำดับการขับที่รถ	45
B10 การขับรถบนทางหลวง	47
B11 การขับรถแซงขึ้นหน้า	50
B12 การขับรถขณะฝนตกและการขับรถในเวลามืด	53
B13 การขับรถบนถนนที่ลื่น	55

# 4 การขับรถที่ปลอดภัย

B14 การวางแผนการเดินทาง	59
B15 การคาดการณ์ – สถานการณ์อันตราย – อุบัติเหตุ	61
B16 มนุษย์สัมพันธ์และมารยาทในการขับรถ และวิธีการขับรถด้วยแนวคิดรักษาสีเขียวตลอด	64
B17 หน้าที่ในการขับรถและการควบคุมตัวเอง	67
B18 สมรรถภาพในการขับรถและการจัดการควบคุม	68
B19 รถยนต์และการควบคุมตัวเอง	71

คำศัพท์และคำสั่งการขับรถ	74
--------------------------	----

# 1

ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับ  
หลักสูตรการเรียนชั้นบรรด  
เพื่อขอใบอนุญาตนชั้น  
ประเภท B

B1 หลักสูตรการเรียนชั้นบรรดและการเรียนรู้

## B1 หลักสูตรการเรียนขับรถและการเรียนรู้

หลักสูตรการเรียนขับรถแบ่งออกเป็น 3 ขั้นตอน คือ  
ขั้นพื้นฐาน ขั้นฝึกฝน และขั้นสูง

### หลักสูตรการเรียนขับรถขั้นพื้นฐาน:

เป็นพื้นฐานของการเรียนการสอนขับรถทั้งหมด ซึ่งจะประกอบไปด้วยการสอนภาคทฤษฎีจำนวน 19 ชั่วโมง และการสอนภาคปฏิบัติจำนวนไม่น้อยกว่า 18 ชั่วโมง นอกจากนี้แล้ว นักเรียนยังต้องศึกษาเนื้อหาในภาคทฤษฎีด้วยตนเองอีก 20 ชั่วโมง ในหลักสูตรการเรียนขับรถขั้นพื้นฐานนี้ ผู้เข้าเรียนจะได้เรียนรู้ถึงวิธีการขับรถอย่างปลอดภัยและประหยัด รวมถึงวิธีการขับรถที่มีการวางแผน และการคาดการณ์ล่วงหน้าได้อย่างถูกต้อง สิ่งสำคัญที่สุดที่จะต้องเรียนรู้ในการขับรถ คือ การคำนึงถึงผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นและการหลีกเลี่ยงความเสี่ยง

ในช่วงสุดท้ายของหลักสูตรการเรียนขับรถขั้นพื้นฐาน ผู้เข้าเรียนจะต้องเข้ารับการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ และเมื่อสอบผ่านจะได้รับใบอนุญาตขับขี่ ซึ่งมีอายุการใช้งานเป็นระยะเวลา 15 ปี

## หลักสูตรการเรียนขับรถขั้นฝึกฝน:

จะประกอบไปด้วยการเรียนรู้และการฝึกขับรถด้วยตนเอง ซึ่งขั้นตอนนี้จะใช้เวลา 3-24 เดือน ในระหว่างนี้จะต้องเข้าร่วมช่วงเวลารับข้อเสนอแนะ (Feedback Period) ซึ่งจะจัดขึ้นที่โรงเรียนสอนขับรถ ช่วงเวลารับข้อเสนอแนะนี้จะประกอบไปด้วยชั่วโมงเรียนภาคทฤษฎีจำนวน 1 ชั่วโมง และชั่วโมงเรียนภาคปฏิบัติอีกจำนวน 2 ชั่วโมง ในหลักสูตรการเรียนขับรถขั้นฝึกฝนนี้จะได้พัฒนาทักษะความสามารถของตนเองและฝึกฝนการนำความรู้ที่ได้เรียนจากหลักสูตรการเรียนขับรถขั้นพื้นฐานมาประยุกต์ใช้ เพื่อให้เรียนรู้ที่จะรู้จักนิสัยการขับรถของตัวเอง

## หลักสูตรการเรียนขับรถขั้นสูง:

เป็นขั้นตอนสุดท้ายของหลักสูตรการเรียนขับรถ โดยมีเป้าหมายให้นำความรู้และทักษะความสามารถที่ได้เรียนมาก่อนหน้านี้ไปประยุกต์ใช้ได้อย่างลึกซึ้ง นอกจากนี้แล้ว จะได้ฝึกการรับรู้ถึงสถานการณ์อันตรายต่าง ๆ และการขับรถในสถานะที่มีความยากลำบากต่อการขับ ในหลักสูตรการเรียนขับรถขั้นสูงนี้จะประกอบไปด้วย ชั่วโมงเรียนภาคปฏิบัติจำนวน 4 ชั่วโมง ซึ่งแบ่งออกได้ดังนี้ คือ การขับรถโดยลำพังจำนวน 2 ชั่วโมง และการขับรถร่วมกับกลุ่มนักเรียนที่สนามฝึกขับรถจำนวน 2 ชั่วโมง นอกจากนี้แล้วยังต้องเข้าร่วม ชั่วโมงเรียนภาคทฤษฎีอย่างน้อย 4 ชั่วโมง ซึ่งหนึ่งในชั่วโมงเรียนภาคทฤษฎีนี้คุณจะได้รับข้อเสนอแนะ (Feedback) จากการประเมินการขับรถและบันทึกการเรียนรู้อของคุณ

## สิทธิในการขับขี่รถของใบอนุญาตขับขี่ประเภท B

ใบอนุญาตขับขี่ประเภท B อนุญาตให้ขับรถยนต์ส่วนบุคคล รถตู้ และยานพาหนะที่มีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 3,500 กิโลกรัม และสามารถบรรทุกผู้โดยสาร (ไม่รวมผู้ขับขี่) ได้ไม่เกิน 8 คน ใบอนุญาตขับขี่ประเภท B ยังอนุญาตให้ขับสโนว์โมบิล (Snowmobile) รถแทรกเตอร์ รถจักรยานยนต์ขนาดเล็ก และรถยนต์ขนาดเล็กได้อีกด้วย

คุณสามารถขับขี่รถพร้อมกับลากรถพ่วงลากจูงได้ โดยรถพ่วงลากจูงดังกล่าวจะต้องมีน้ำหนักรวมไม่เกิน 750 กิโลกรัม แต่ในกรณีที่รถพ่วงลากจูงมีน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนดไว้ น้ำหนักรวมของรถและรถพ่วงลากจูงจะต้องไม่เกิน 3,500 กิโลกรัม และจะต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมงขณะลากรถพ่วงลากจูง

รถยนต์ส่วนบุคคลสามารถใช้ลากรถที่เครื่องยนต์มีความขัดข้องได้ โดยการใช้เชือกลากจูงรถที่มีความยาว 3-6 เมตร และจะต้องใช้ธงสีแดงผูกระหว่างกลางของเชือกลากจูงนั้น ความเร็วสูงสุดที่อนุญาตให้ขับขี่รถได้ขณะลากรถ คือ 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง



ภาพ: ไตนา วิลกีกัลด์

# 2

## ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับ รถยนต์และการขับรถ

B2 รถยนต์และการควบคุม

B3 ลักษณะการทำงานและอุปกรณ์ของรถ

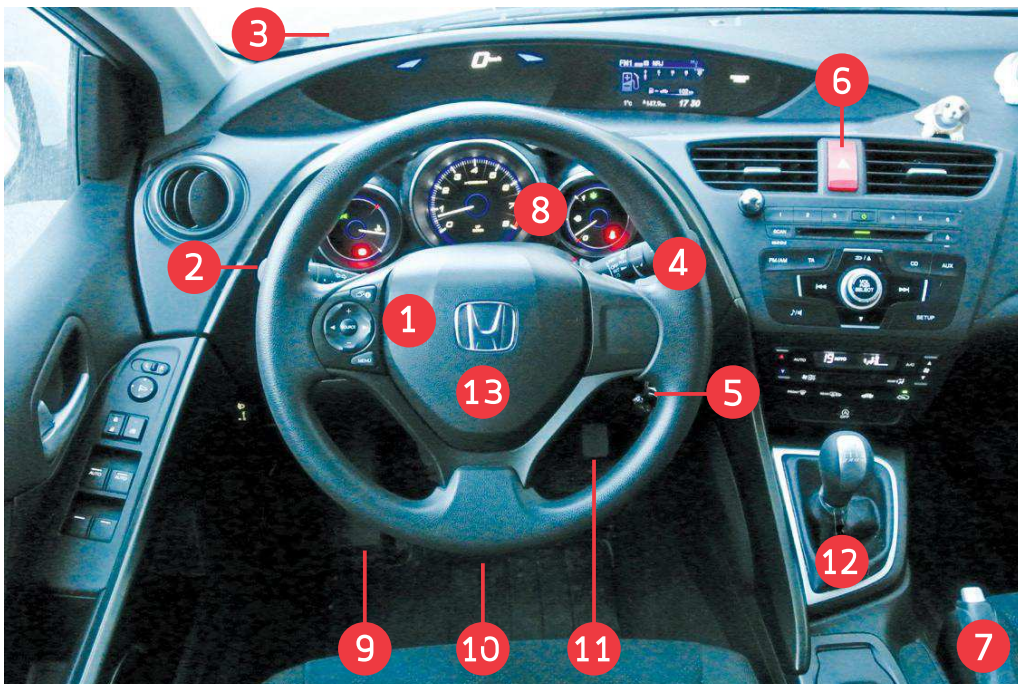
B4 ทักษะพื้นฐานของผู้ขับขี่รถที่มีความรับผิดชอบ

B5 การมีปฏิสัมพันธ์บนท้องถนน

B6 สภาพแวดล้อมการจราจรและการควบคุม  
การจราจร

## B2 รถยนต์และการควบคุม

ก่อนที่คุณจะเริ่มขับรถนั้น ควรทำความเข้าใจกับคู่มือการใช้รถ รวมทั้งศึกษาตำแหน่งและการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมต่าง ๆ ให้ดีเสียก่อน เพื่อที่จะได้มีสมาธิในการขับรถและสามารถทำการสังเกตสภาพแวดล้อมการจราจรได้เป็นอย่างดี



ภาพ: Daniil Kuronen

- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| 1. แตร                                    | 8. มาตรวัด                    |
| 2. สวิตช์ไฟหน้าและไฟท้าย / สวิตช์ไฟเลี้ยว | 9. แป้นคลัทช์                 |
| 3. อุปกรณ์ปัดน้ำฝน                        | 10. แป้นเบรก                  |
| 4. พวงมาลัย                               | 11. แป้นคันเร่ง               |
| 5. สวิตช์กุญแจ                            | 12. คันเกียร์                 |
| 6. สวิตช์ไฟเตือนฉุกเฉิน                   | 13. ถังลมนิรภัยของผู้ขับขี่รถ |
| 7. เบรกมือ                                |                               |

# มาตรวัด



ภาพ: Daniil Kuronen

## 1. มาตรวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์

มาตรวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์จะแสดงให้เห็นถึงอุณหภูมิของระบบระบายความร้อนรถยนต์ เมื่ออุณหภูมิขึ้นสูง เข็มวัดจะชี้ไปในทางแถบสีแดง เมื่อนั้นคุณต้องหยุดรถเพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง

## 2. มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วของรถเป็นหน่วยกิโลเมตรต่อชั่วโมง

## 3. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงการทำงานของเครื่องยนต์เป็นหน่วยพันรอบต่อนาที ไม่ควรให้เข็มวัดชี้ขึ้นไปในบริเวณแถบสีแดง เพราะอาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

## 4. มาตรวัดระดับเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับเชื้อเพลิงแสดงถึงระดับเชื้อเพลิงที่ยังมีเหลืออยู่ในถังน้ำมัน เมื่อเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเหลือน้อย ไฟเตือนจะสว่างขึ้น

# สัญลักษณ์ไฟเตือนบนแผงมาตรวัด

## สัญลักษณ์

## ความหมาย



ไฟเตือนระบบเบรกพร้อมทั่วไป



ระบบถุงลมนิรภัยเบรกพร้อม



ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกเบรกพร้อม



ระดับแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ



ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง / จุดระเบิดเบรกพร้อม



ไฟสูง



ไฟหน้า ไฟท้าย



ระดับอุณหภูมิของน้ำยาหล่อเย็นสูงเกินไป



ระดับน้ำมันเบรกต่ำ / เบรกมือ



ไฟเตือนรูปแบบเตลอร์



ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ



ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย



ไฟตัดหมอกด้านหลัง



ไฟตัดหมอกด้านหน้า

## การเตรียมความพร้อมก่อนออกเดินทาง

การตรวจสอบรถให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัยก่อนออกเดินทาง ก่อนอื่นให้คุณตรวจสอบการทำงานของไฟหน้า ไฟท้าย และไฟเลี้ยว หากพบว่าหลอดไฟชำรุด ให้รีบเปลี่ยนหลอดไฟใหม่ทันที ถ้าพบความสกปรกให้ทำความสะอาดไฟหน้ารถ ไฟท้ายรถ และไฟเลี้ยว เพื่อความส่องสว่างที่ดี อย่าลืมทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าและกระจกบังลมหลังรถทั้งด้านในและด้านนอก เพราะกระจกที่มีรอยเปื้อนสกปรกจะทำให้สภาพการมองเห็นนั้นแย่ลง โดยเฉพาะในยามค่ำคืนหรือในขณะที่แสงอาทิตย์แยงตา ตรวจสอบสภาพยางรถ และแรงดันลมของยางรถอย่างสม่ำเสมอ อย่าลืมตรวจสอบสภาพยางรถและแรงดันลมของยางอะไหล่เช่นกัน ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมันเครื่องตามความจำเป็น ไม่ควรใช้น้ำมันเครื่องแต่ละชนิดผสมกัน นอกจากนี้แล้ว ควรตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น น้ำมันเบรก รวมทั้งน้ำยาล้างกระจกด้วย

## การจัดทำนั่งขับรถที่ถูกต้อง

ก่อนที่จะออกเดินทาง ให้ปรับทำนั่งขับรถอย่างรอบคอบ การขับรถในทำนั่งที่ถูกต้องจะช่วยบรรเทาความเมื่อยล้า และช่วยให้วิสัยทัศน์ในการมองเห็นดีขึ้น พร้อมทั้งยังช่วยให้อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทำงานได้อย่างถูกต้องตามที่ถูกวางแผนไว้ การจัดทำนั่งขับรถที่ถูกต้องจะสามารถปฏิบัติได้ดังนี้

- ปรับระดับความสูงของเบาะที่นั่งให้ตาอยู่ในระดับกึ่งกลางของกระจกบังลมหน้า
- ปรับระยะห่างของเบาะที่นั่งให้อยู่ในระยะที่เหยียบแป้นคลัทช์จนสุดแป้น แล้วเข่าด้านซ้ายจะงอเล็กน้อย
- ปรับความเอียงของเบาะพิงหลังให้พอดี โดยแขนจะอยู่ในลักษณะงอเล็กน้อย
- ปรับระยะพวงมาลัยให้มีระยะห่างอยู่ที่บริเวณข้อศอก ในขณะที่เดียวกันบ่าต้องแนบติดกับเบาะพิงหลัง
- ปรับพนักพิงศีรษะให้พอดีเมื่อจำเป็น โดยปรับให้ขอบด้านบนของหมอนพิงศีรษะอยู่ในระดับเดียวกันกับศีรษะ
- ปรับกระจกมองข้างให้มองเห็นตัวรถแค่เพียงเล็กน้อย และสามารถมองเห็นภาพด้านหลังที่ขนานไปกับตัวรถ
- ปรับกระจกมองหลังให้สามารถมองเห็นภาพด้านหลังผ่านทางกระจกหลังรถได้
- สุดท้ายนี้ คาดเข็มขัดนิรภัยให้แนบกับลำตัว และเมื่อปฏิบัติตามคำแนะนำ คุณก็พร้อมที่จะออกเดินทางได้แล้ว

## เทคนิคเบื้องต้นในการขับรถ

### การสตาร์ทเครื่องยนต์:

ทุกครั้งเมื่อทำการสตาร์ทรถ ให้เหยียบแป้นคลัทช์จนสุดแป้นและควรเข้าเกียร์ว่างไว้ ไฟฟ้าจะถูกจ่ายเพื่อพร้อมสตาร์ทเมื่อบิดกุญแจไปทางขวา ตามเข็มนาฬิกา ในขณะที่เดียวกันสัญญาณไฟเตือนต่าง ๆ บนแผงมาตรวัดจะทำงาน และเมื่อบิดกุญแจไปอีกจะทำให้เครื่องยนต์ทำงาน หากสัญญาณไฟเตือนใดสัญญาณหนึ่งไม่ยอมดับหลังจากการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ความหมายของสัญญาณไฟเตือนนั้น ๆ จากคู่มือการใช้รถ

### การออกรถ:

เหยียบแป้นคลัทช์จนสุดแป้นก่อนที่จะใส่เกียร์ 1 หลังจากนั้นเหยียบคันเร่งให้ได้รอบ 1500 รอบต่อนาที แล้วค่อย ๆ ปล่อยคลัทช์ขึ้นช้า ๆ จนรู้สึกถึงการเคลื่อนตัวของรถ และเมื่อรถเคลื่อนตัวไปข้างหน้าได้ประมาณสองถึงสามเมตร ค่อย ๆ ปล่อยคลัทช์จนสุดได้

### การเปลี่ยนเกียร์:

ปล่อยคันเร่งและเหยียบแป้นคลัทช์จนสุดแป้นในเวลาเดียวกัน เปลี่ยนเกียร์แล้วค่อย ๆ ปล่อยคลัทช์ขึ้นช้า ๆ และในขณะที่เดียวกันให้เหยียบคันเร่งเบา ๆ

### การหยุดรถ:

เหยียบแป้นเบรกเบา ๆ หลังจากนั้นให้เหยียบคลัทช์จนสุดแป้นแล้วค่อย ๆ เหยียบเบรกเพื่อที่จะหยุดรถ

## การออกรดบนทางลาดชัน:

การใช้เบรกมือ	การใช้แป้นเบรก
1. ดึงเบรกมือไว้ เหยียบคลัทช์จนสุดแป้น แล้วใส่เกียร์ 1	1. เหยียบเบรกไว้ เหยียบคลัทช์จนสุดแป้น แล้วใส่เกียร์ 1
2. เหยียบคันเร่งเบา ๆ ให้ได้ความเร็วคงที่	2. ปลดคลัทช์ขึ้นอย่างช้า ๆ จนเริ่มรู้ดีกวารถยนต์กำลังเคลื่อนตัว แล้วหยุดคลัทช์ไว้
3. ปลดคลัทช์จนเริ่มรู้ดีกวารถยนต์กำลังเคลื่อนตัว แล้วจึงปลดเบรกมือลง	3. เปลี่ยนเท้าขวาจากแป้นเบรกมาเหยียบที่คันเร่งแทน
4. ออกจรดต่อไปตามปกติ	4. เมื่อเหยียบคันเร่งพอเหมาะแล้วให้ค่อย ๆ ปลดคลัทช์ขึ้น



ภาพ: Tiia Joutsen

## B3 ลักษณะการทำงานและอุปกรณ์ของรถ

### กลศาสตร์การเคลื่อนที่ของรถ:

พลังงานจลน์เป็นพลังงานที่เคลื่อนที่ในแนวเส้นตรง รถที่กำลังแล่นจะมีพลังงาน เนื่องจากพลังงานเป็นตัวช่วยให้รถสามารถเคลื่อนที่ได้ ในขณะที่เร่งความเร็วของรถ พลังงานที่ถูกใช้ไปในการเร่งความเร็วนี้จะถูกสะสมอยู่ในรูปพลังงานจลน์ นั่นหมายความว่า ยิ่งรถมีความเร็วหรือมีน้ำหนักมากเท่าไร พลังงานจลน์ก็ยิ่งมีมากเท่านั้น ด้วยพลังงานจลน์นี้ทำให้คุณประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและยังเป็นการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมอีกด้วย

### แรงเสียดทาน:

แรงเสียดทานเป็นแรงสัมผัสระหว่างล้อรถและถนนที่พยายามป้องกันไม่ให้เกิดการลื่นไถลของรถ แรงเสียดทานหรือแรงต้านการเคลื่อนที่ของวัตถุนี้มีความจำเป็นที่จะใช้ในการเร่งความเร็วของรถ การควบคุมรถ และการชะลอความเร็วของรถ แรงต้านการเคลื่อนที่ของวัตถุจะเกิดขึ้นเมื่อแรงโน้มถ่วงของโลกดึงดูดล้อรถให้ติดกับพื้นถนน ยางรถใหม่จะเกาะติดพื้นถนนได้ดีกว่ายางรถเก่า การยึดเกาะของยางรถบนพื้นถนนที่เปียกจะแย่กว่าบนพื้นถนนที่แห้ง

### แรงปะทะ:

แรงปะทะเป็นเรื่องที่มนุษย์ทำความเข้าใจได้ยาก ซึ่งในขณะที่ความเร็วของรถเพิ่มเป็นสองเท่า แรงปะทะก็จะเพิ่มขึ้นเป็นสี่เท่า แรงปะทะในปริมาณมากจะทำให้ผู้ที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยมีโอกาสรอดชีวิตน้อยมาก ระบบถุงลมนิรภัย (Airbag) มีอันตรายถึงชีวิต หาก你不คาดเข็มขัดนิรภัย เก็บสัมภาระไว้ในที่เก็บสัมภาระท้ายรถทุกครั้ง เพราะหากเกิดการชนหรือการเบรคอย่างกะทันหันขึ้นนั้น สัมภาระจะกระเด็นไปข้างหน้า ซึ่งในกรณีนี้อาจจะทำให้ผู้ขับขี่รถได้รับบาดเจ็บอย่างสาหัส

### ระยะการหยุด:

ระยะการหยุดประกอบด้วยระยะคิดและระยะเบรก ในสภาพการจราจรทั่วไป เวลาปฏิกิริยาตอบสนองของมนุษย์จะอยู่ที่ 1-1.5 วินาที ดังนั้นระยะคิดจะขึ้นอยู่กับเวลาปฏิกิริยาตอบสนองและความเร็วของรถ ระยะทางที่เริ่มตั้งแต่การเหยียบเบรกจนรถหยุดนิ่ง เรียกว่า ระยะเบรก ในขณะที่ความเร็วของรถเพิ่มเป็นสองเท่า ระยะเบรกก็จะเพิ่มขึ้นเป็นสี่เท่า

### การขับรถเข้าทางโค้ง:

แรงเสียดทานมีความจำเป็นในการเปลี่ยนทิศทางของรถ กรณาลดความเร็วของรถให้เหมาะสมและเพียงพอก่อนเข้าทางโค้ง และเปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำตามเครื่องวัดความเร็วรอบยามจำเป็น

## ระบบความปลอดภัยในรถ

อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยของรถแบ่งออกเป็น 2 ระบบด้วยกัน คือ ระบบเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) และระบบเชิงป้องกันเมื่อเกิดเหตุ (Passive Safety) อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุจะป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น ส่วนอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยเชิงป้องกันเมื่อเกิดเหตุจะช่วยปกป้องผู้โดยสารจากการเกิดอุบัติเหตุ อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยเชิงป้องกันเมื่อเกิดเหตุจะทำงานเฉพาะเมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นเท่านั้น

ระบบเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ	ระบบเชิงป้องกันเมื่อเกิดเหตุ
<p><b>ระบบเบรก ABS</b> ช่วยรักษาการควบคุมของรถและป้องกันล้อล็อกในสถานการณ์ที่มีการเบรกเกิดขึ้น</p> <p><b>ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี TRC</b> จะป้องกันการหมุนฟรีของล้อรถขณะที่เร่งความเร็วของรถหรือมีการเบรกด้วยเครื่องยนต์เกิดขึ้น</p> <p><b>ระบบควบคุมการทรงตัว ESC</b> ช่วยให้การควบคุมของรถดีขึ้น เมื่อรถลื่นไถลออกจากเส้นทาง</p> <p><b>ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ACC</b> ช่วยรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าได้อย่างคงที่</p>	<p><b>เข็มขัดนิรภัย</b> ช่วยให้ผู้โดยสารอยู่ในรถเมื่อเกิดอุบัติเหตุและป้องกันการกระเด็นออกจากกระจกบังลมหน้าหรือการกระแทกกับโครงสร้างของรถ กรุณาคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเสียชีวิตหรือการได้รับบาดเจ็บ</p> <p><b>ถุงลมนิรภัย</b> เมื่อเกิดการชน ถุงลมนิรภัยจะทำงานโดยอัตโนมัติและจะทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้ขับขี่รถจะถูกติดตั้งไว้ในพวงมาลัยและส่วนของผู้โดยสารตอนหน้าจะอยู่ในบริเวณแผงหน้ารถ</p> <p><b>พนักพิงศีรษะ</b> ช่วยลดความร้ายแรงของการบาดเจ็บที่คอ</p>

## B4 ทักษะพื้นฐานของผู้ขับขี่รถที่มีความรับผิดชอบ

### การสังเกตและการประเมิน

ในขณะที่กำลังขับรถให้คอยทำการสังเกตอยู่เสมอและควรทำแต่เนิ่น ๆ พื้นที่ในการมองเห็นจะแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ การมองเห็นบริเวณตรงกลาง (Central vision) และการมองเห็นบริเวณรอบนอก (Peripheral vision) การมองเห็นบริเวณตรงกลางจะเป็นการมองเห็นที่มีบริเวณแคบมาก ซึ่งจะใช้เพื่อทำการสังเกตที่มีความชัดเจน ส่วนการมองเห็นบริเวณรอบนอกจะเป็นการมองเห็นในบริเวณกว้าง จึงเป็นเหตุให้ไม่สามารถทำการสังเกตได้ชัดเจนนัก คุณสามารถมองเห็นว่ามีอะไรเกิดขึ้นข้างหลังช่องทางเดินรถที่กำลังขับอยู่ได้โดยการมองผ่านกระจกมองหลัง และการมองผ่านกระจกมองข้างจะช่วยให้คุณเห็นว่าอะไรเกิดขึ้นในช่องทางเดินรถข้าง ๆ บ้าง แต่โปรดจำไว้ว่าคุณไม่สามารถมองเห็นทุกอย่างผ่านทางกระจกได้ บริเวณข้างซ้ายและข้างขวาของรถจะมีจุดที่เราเรียกกันว่า “จุดบอด” ดังนั้นหากต้องการเปลี่ยนช่องทางเดินรถให้คุณเหลือบมองด้านข้างก่อนเสมอ ด้วยการทำการสังเกตนี้จะช่วยให้คุณทำการประเมินขณะขับรถในการจราจรได้ อย่าประเมินความเร็วต่ำเกินไปและอย่าประเมินระยะทางมากเกินไป

### การควบคุมความเร็วและความเร็วที่ปลอดภัย

การควบคุมความเร็วคือหนึ่งในทักษะที่สำคัญของผู้ขับขี่รถ ที่จะต้องควบคุมความเร็วของรถตามการจราจร และควรคำนึงถึงปัจจัยอื่น ๆ ร่วมด้วย เช่น สภาพถนน สภาพอากาศ ทัศนวิสัยในการมองเห็น การรับน้ำหนักบรรทุกของรถและคุณภาพของสิ่งบรรทุก รวมทั้งสภาพการจราจร อย่าลืมว่าในขณะที่ความเร็วของรถเพิ่มขึ้น ประสิทธิภาพการสังเกตและการประเมินจะลดน้อยลง

## การให้สัญญาณ

การขับขี่รถในการจราจรนี้ ผู้ขับขี่รถจะต้องมีปฏิสัมพันธ์กับผู้ขับขี่รถใช้ถนนคนอื่น วิธีการให้สัญญาณที่สำคัญ ได้แก่ การใช้ไฟเบรก สัญญาณมือ แตรรถ และ ไฟเลี้ยว หากจำเป็นต้องหยุดรถในสถานที่ที่เป็นอันตราย เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุหรือรถเกิดความขัดข้องขึ้น คุณต้องเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน และนอกจากนี้ยังสามารถใช้ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงเตือนผู้ขับขี่รถใช้ถนนคนอื่นได้อีกด้วย คุณสามารถส่งสัญญาณบอกผู้ขับขี่รถใช้ถนนคนอื่นด้วยการใช้ไฟเลี้ยวเมื่อคุณต้องการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ เลี้ยวรถ หรือ จอดรถ และสามารถส่งสัญญาณบอกคนอื่นเมื่อต้องการลดความเร็วของรถได้โดยการใช้ไฟเบรก โปรดใช้แตรรถเพื่อป้องกันอุบัติเหตุเท่านั้น

## เส้นทางการเดินรถและลำดับการขับขีรถ

การใช้เส้นทางเดินรถที่ถูกต้องจะเพิ่มความคล่องแคล่วให้กับการจราจร ไม่ว่าจะเป็นการคาดการณ์ของตนเองและผู้ขับขี่รถใช้ถนนคนอื่น หรือ การทำให้ประสิทธิภาพการมองเห็นให้ดีขึ้น รวมทั้งยังเป็นการบ่งบอกถึงเส้นทางการเดินทาง การเลือกใช้ช่องทางเดินรถก่อนเลี้ยว (Grouping) คือ การเปลี่ยนช่องทางเดินรถก่อนที่จะทำการเลี้ยวรถ

ลำดับการขับขีรถจะเป็นไปตามกฎจราจรและสัญญาณไฟจราจรที่ได้กำหนดไว้ ในกรณีที่สัญญาณไฟจราจรไม่ทำงาน ให้ขับขีรถตามเครื่องหมายจราจร การตัดสินใจเรื่องลำดับการขับขีรถจะเกิดขึ้นเมื่อขับขีรถอยู่ในทางร่วมทางแยก

## การเว้นระยะห่างจากผู้ขับขี่รถใช้ถนนคนอื่น

การเว้นระยะห่างที่เพียงพอจากผู้ขับขี่รถใช้ถนนคนอื่นจะทำให้สามารถทำการสังเกตได้ดีขึ้น ลดความเสี่ยงต่อการชนทำยรถ และมีเวลาที่จะตอบสนองต่อปัญหาที่เกิดขึ้น อย่าลืมว่าควรเว้นระยะห่างรอบตัวไม่ว่าจะด้านหน้า ด้านข้าง หรือด้านหลัง

## การปฏิบัติตามการควบคุมการจราจร

การควบคุมการจราจรเป็นวิธีการเพื่อควบคุมการใช้จราจรของผู้ใช้รถใช้ถนน การควบคุมการจราจร ได้แก่ สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจร เครื่องหมายบนพื้นทาง กฎจราจร และสัญญาณจราจรของพนักงานเจ้าหน้าที่

## B5 การมีปฏิสัมพันธ์บนท้องถนน

### ทักษะการปฏิสัมพันธ์

การมีปฏิสัมพันธ์ที่ดีกับผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นเพื่อการสัญจรบนท้องถนนที่ปลอดภัย ทักษะการปฏิสัมพันธ์ หมายถึง ความสามารถในการคาดคะเนพฤติกรรมและการขับรถของผู้อื่นในการจราจรได้ล่วงหน้า รวมถึงการขับที่รัดกุมอย่างไม่ประมาท การคาดการณ์ล่วงหน้า หมายถึง การสังเกตการสัญจรไปมาของผู้ใช้ทางคนอื่น และความสามารถในการคาดการณ์เหตุการณ์ที่จะเกิดขึ้นได้ล่วงหน้า การเว้นระยะห่างจากรถคันหน้าและการใช้ความเร็วที่เหมาะสมจะช่วยให้คาดการณ์ล่วงหน้า

ในฐานะที่คุณเป็นผู้ขับขี่รถนั้น ผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นต้องสามารถคาดการณ์การกระทำของคุณได้ ดังนั้นควรขับที่รัดกุมตามกฎจราจรและส่งสัญญาณแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นให้ทราบถึงความต้องการของคุณในเวลาที่เหมาะสม เช่น การเลือกใช้ช่องทางเดินรถที่ถูกต้อง การชะลอความเร็ว หรือ การให้สัญญาณไฟเลี้ยว

## กลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนเฉพาะ

**เด็ก:** เป็นกลุ่มที่ไม่ได้ให้ความสนใจกับการจราจรอยู่เสมอไป และเหตุนี้เองจึงอาจทำให้เกิดเหตุการณ์ที่คาดไม่ถึงขึ้นได้ ความสามารถในการคาดคะเนของเด็กกำลังอยู่ในขั้นพัฒนา จึงทำให้การประเมินความเร็วหรือระยะทางของรถที่กำลังวิ่งเข้าหานั้นยังเป็นเรื่องที่ยากสำหรับพวกเขา นอกจากนี้แล้วเด็กจะมีขนาดตัวที่เล็ก จึงอาจมองเห็นล่งหน้าได้ยาก เช่น เด็กที่หลบอยู่หลังรถ หรือหลังกองหิมะ ผู้ขับขี่รถจึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับรถเข้าใกล้บริเวณโรงเรียนและสถานรับเลี้ยงเด็ก

**ผู้สูงอายุ:** การมีอายุสูงขึ้นจะทำให้ระบบประสาทสัมผัสเริ่มเสื่อมถอยและทำให้เคลื่อนไหวลำบาก ผู้สูงอายุจะต้องการเวลาในการข้ามถนนมากขึ้น การเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมการจราจรและกฎจราจรเป็นเรื่องที่ยากสำหรับผู้สูงอายุ โปรดให้เวลาแก่ผู้สูงอายุที่สัญจรอยู่บนท้องถนน

**คนพิการทางสายตา:** คุณสามารถสังเกตเห็นคนพิการทางสายตาที่กำลังเดินอยู่บนท้องถนนได้จากไม้เท้าสีขาว หรือ สุนัขนำทาง คนพิการทางสายตาจะทำการตัดสินใจโดยการใช้ประสาทสัมผัสทางหู ในกรณีที่สังเกตเห็นคนพิการทางสายตาบนท้องถนน ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ

**คนเดินเท้า:** โปรดระวังคนเดินเท้าที่อยู่บนท้องถนน ผู้ขับขี่รถต้องให้ทางแก่คนเดินเท้าที่เดินอยู่บนทางม้าลายหรือที่กำลังจะก้าวข้ามทางม้าลาย หากรถคันอื่นหยุดรถบนทางม้าลาย ห้ามแซงขึ้นหน้ารถคันนั้นโดยไม่ได้หยุดรถก่อน เนื่องจากอาจจะมีคนเดินเท้าที่กำลังเดินข้ามถนนอยู่ในขณะนั้น ในกรณีที่คนเดินเท้ายังยืนบนทางเท้าหรือบนเกาะกลางถนนเพื่อรอที่จะข้ามถนน คุณไม่จำเป็นต้องหลีกเลี่ยงให้ แต่อย่างไรก็ตามจะเป็นการแสดงความน้ำใจ หากมีโอกาสคนเดินเท้าข้ามถนนไปก่อน

**ผู้ขี่จักรยาน:** จะขี่จักรยานด้วยความเร็วสูงในพื้นที่ชุมชนเมือง เมื่อรถจักรยานชนกับรถยนต์ ผลที่ตามจะมีความร้ายแรงเป็นส่วนมาก ผู้ขี่รถต้องเตรียมรับมือกับเหตุการณ์ที่อาจคาดไม่ถึง เพราะผู้ขี่จักรยานส่วนใหญ่จะไม่ใช่จกกฎเรื่องการให้ทาง เมื่อคุณต้องการที่จะเลี้ยวขวาจากทางเดินรถที่มีทางจักรยานอยู่ด้านข้างนั้น จะต้องให้ทางแก่ผู้ใช้ถนนที่กำลังข้ามถนนอยู่ หากขับรถแซงขึ้นหน้ารถจักรยานบนทางหลวง ให้เว้นระยะห่างที่เพียงพอจากผู้ขี่จักรยานเพื่อที่จะไม่ได้เกิดการเสียหลักจากกระแสลมของรถ

**รถจักรยานยนต์ขนาดเล็ก (ขนาดน้อยกว่า 50 ซีซี):** รถจักรยานยนต์ขนาดเล็กเป็นยานพาหนะขนาดเล็ก แต่ผู้ขี่ส่วนมากมักจะขับด้วยความเร็วสูง ผู้ขี่รถจักรยานยนต์ขนาดเล็กอาจจะไม่ใช่จกถึงความเร็วที่ปลอดภัยเสมอไป และอาจจะมีพฤติกรรมที่เสี่ยงต่อความปลอดภัย ผู้ขี่รถจักรยานยนต์ขนาดเล็กจะต้องขับบนไหล่ทาง หรือขับชิดขอบทางด้านขวา

**รถจักรยานยนต์:** การขับรถจักรยานยนต์จะต้องขับอยู่ระหว่างกึ่งกลางของช่องเดินรถ ผู้ขี่รถจักรยานยนต์มักจะขับด้วยความเร็วที่สูงพอ ๆ กับรถยนต์ ผู้ขี่ที่สามารถหยุดรถจักรยานยนต์ได้อย่างกะทันหันเช่นกัน ดังนั้นผู้ขี่รถจึงควรรักษาระยะห่างจากรถจักรยานยนต์ให้เพียงพอ และอย่าลืมว่าการประเมินความเร็วของรถจักรยานยนต์ที่สวนทางมานั้นจะประเมินได้ยากมาก

**รถฉุกเฉิน:** รถฉุกเฉินจะมีสิทธิผ่านไปก่อนเสมอในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่ รถฉุกเฉินจะติดไฟสัญญาณแสงวับวาบสีน้ำเงินและเสียงสัญญาณไซเรน รถฉุกเฉิน ได้แก่ รถพยาบาล รถดับเพลิง รถตำรวจ และรถจักรยานยนต์ตำรวจ เมื่อคุณสังเกตเห็นรถฉุกเฉินที่ใช้ไฟสัญญาณแสงวับวาบ ต้องให้รถฉุกเฉินผ่านไปก่อนโดยหลบรถให้ชิดขอบทางด้านขวาและชะลอความเร็ว เพื่อให้รถฉุกเฉินผ่านไปได้อย่างปลอดภัย

**รถขนาดใหญ่:** รถขนาดใหญ่ หมายถึง ยานพาหนะที่มีน้ำหนักรถในปริมาณมาก (รถโดยสารประจำทาง รถบรรทุก และรถพ่วง) รถเหล่านี้จะใช้เวลาในการเร่งความเร็วและการเบรกที่มากกว่าปกติ รวมทั้งยังต้องใช้พื้นที่อย่างมากเพื่อการเลี้ยว โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษและมีความยืดหยุ่นกับผู้ขับขี่รถขนาดใหญ่

**รถที่ใช้ความเร็วต่ำ:** สามเหลี่ยมสีแดงที่ติดอยู่ท้ายรถเป็นสัญลักษณ์บ่งบอกว่ารถใช้ความเร็วต่ำ รถเหล่านี้ ได้แก่ รถแทรกเตอร์ เครื่องจักรกลหนัก และรถยนต์ขนาดเล็ก (Microcar) บ่อยครั้งที่เครื่องจักรกลหนักหลายประเภทจะพ่วงติดกับรถแทรกเตอร์ จึงทำให้ยากต่อการคาดคะเนการเคลื่อนไหวของรถเมื่อขับรถเจอรถแทรกเตอร์ให้เตรียมพร้อมกับเหตุการณ์ที่อาจคาดไม่ถึง เพราะรถแทรกเตอร์ส่วนใหญ่จะมีความบกพร่องในเรื่องการทำงานของระบบไฟเลี้ยวหรือระบบไฟแสงสว่าง

## B6 สภาพแวดล้อมการจราจร และการควบคุมการจราจร

สภาพแวดล้อมการจราจรมีด้วยกันหลายแบบ เช่น บริเวณใจกลางเมือง ทางหลวง บริเวณบ้านเดี่ยว หรือลานจอดรถ คุณจะต้องรู้จักกฎจราจรเพื่อที่จะสามารถขับขี่รถตามสภาพแวดล้อมการจราจรได้อย่างถูกต้อง การควบคุมการจราจรเป็นการให้ข้อมูลกับผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งได้แก่ เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร และพนักงานเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจร

### บริเวณใจกลางเมือง:

โดยส่วนมากแล้วการจราจรจะติดขัดในบริเวณใจกลางเมือง ซึ่งในบริเวณดังกล่าวมักจะมีทั้งคนเดินเท้า รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ขนาดเล็ก และรถประจำทางสัญจรไปมา นอกจากนี้ บริเวณใจกลางเมืองของกรุงเฮลซิงกิยังมีรถแทรม (รถราง) อีกด้วย

## ทางหลวง:

การใช้ความเร็วรถบนทางหลวงจะสูงกว่าเมื่อเทียบกับความเร็วรถที่ใช้ในเขตชุมชนเมือง ซึ่งทำให้ความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุการจราจรนั้นมีมากขึ้น เนื่องจากแรงปะทะและระยะหยุดจะเพิ่มขึ้นเป็นสี่เท่า นอกจากนี้แล้ว อาจะพบสัตว์ป่าบนทางหลวงก็เป็นได้ เช่น กวางมูส หรือ กวางเรนเดียร์ป่า

## บริเวณบ้านเดี่ยว:

ในบริเวณบ้านเดี่ยวจะมีเด็กที่วิ่งเล่นอยู่เป็นจำนวนมาก ซึ่งอาจจะสังเกตได้ยาก จึงควรใช้ความเร็วรถที่ต่ำเพื่อประสิทธิภาพในการมองเห็นที่ดีขึ้น ถนนที่ถูกระบุให้เป็นถนน Living street (Pihakatu) จะจำกัดความเร็วรถไว้ที่ 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

## ลานจอดรถ:

โปรดทำการสังเกตอย่างรอบคอบ โดยเฉพาะเมื่อคุณทำการถอยรถ กรุณาใช้ความเร็วต่ำ เนื่องจากบริเวณลานจอดรถจะมี รถ คนเดินเท้า รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ขนาดเล็ก สัญจรอยู่เป็นจำนวนมาก



Living street (pihakatu)

ภาพ: Liikennevirasto

## การควบคุมการจราจร

### กฎจราจร:

เมื่ออุปกรณ์ควบคุมการจราจรไม่ทำงาน กรุณาปฏิบัติตามกฎจราจร ซึ่งตามกฎหมายจราจรพื้นฐานนี้ คุณจะต้องให้ทางกับผู้ที่อยู่ด้านขวาในทางร่วมทางแยก

### เครื่องหมายบนพื้นทาง:

เครื่องหมายบนพื้นทางจะทำให้การขับรถในทางร่วมทางแยกนั้นมีความชัดเจนยิ่งขึ้น แต่จะสามารถมองเห็นเครื่องหมายบนพื้นทางได้ยากในช่วงฤดูหนาว



เส้นแบ่งทิศทางการจราจร



เส้นแบ่งช่องเดินรถ



เส้นแบ่งช่องเดินรถห้ามแซง



เส้นแบ่งช่องเดินรถเตือน



เส้นขอบทาง



เส้นประข้ามถนนสำหรับรถจักรยาน



เส้นแนวหยุด



เส้นให้ทาง



เขตปลอดภัยหรือเกาะสมมติ



ลูกศรแสดงทิศทางการจราจร



ลูกศรชี้การสิ้นสุดของช่องเดินรถ



ทางม้าลายที่เป็นเนินชะลอความเร็ว



เส้นชะลอความเร็ว

## ป้ายจราจร:

แบ่งเป็น 7 ประเภท คือ ป้ายประเภทเตือน ป้ายประเภทบอกการใช้ทาง และการให้ทาง ป้ายประเภทห้ามและจำกัด ป้ายประเภทบังคับ ป้ายประเภทให้สัญญาณ ป้ายประเภทแนะนำ และป้ายประเภทให้ข้อมูลเพิ่มเติม

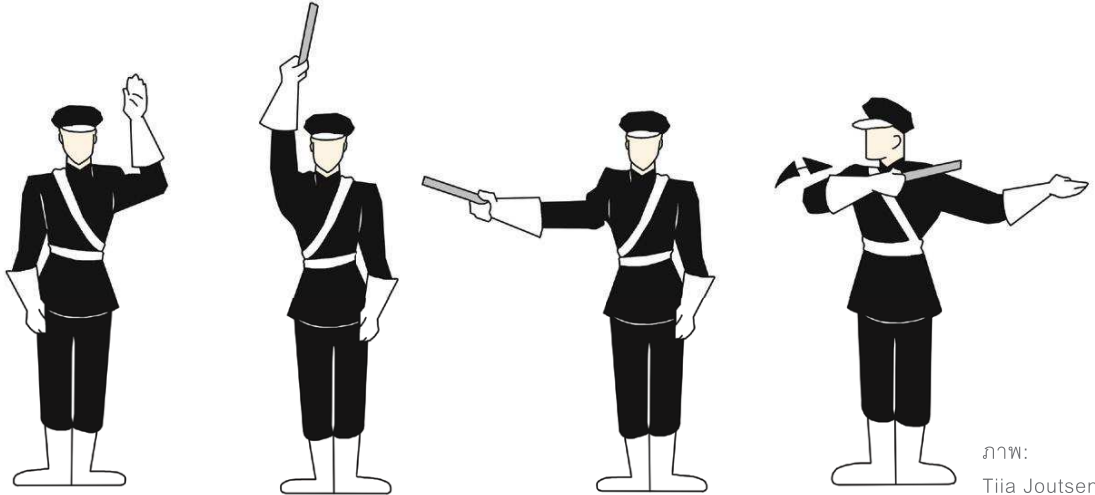
## สัญญาณไฟจราจร:

สัญญาณไฟจราจรจะควบคุมการจราจรในทางร่วมทางแยกและหยุดกระแสจราจรจากทางซ้ายและขวา อย่างไรก็ดีตาม หากคุณจะเลี้ยวซ้าย คุณต้องหลีกเลี่ยงให้กับรถที่สวนมาไปก่อน แต่ถ้าสัญญาณไฟจราจรไม่ทำงาน ให้ขับรถตามป้ายจราจร และถ้าไม่มีป้ายจราจรให้ขับตามกฎหมายจราจรขั้นพื้นฐาน

## พนักงานเจ้าหน้าที่:

สัญญาณจราจรของพนักงานเจ้าหน้าที่จะมีความชัดเจนและสามารถเข้าใจได้ง่าย ผู้ขับขี่จำเป็นต้องรู้จักสัญญาณจราจรเบื้องต้นของพนักงานเจ้าหน้าที่

### สัญญาณมือของพนักงานเจ้าหน้าที่



**ห้ามรถจากด้านหน้า:** รถที่ขับมาจากทางด้านหน้าจะต้องทำการหยุดรถ

**ห้ามรถจากทุกทิศทาง:** รถที่ขับมาจากทุกทิศทางจะต้องทำการหยุดรถ

**ห้ามรถจากทางด้านหน้าและด้านหลัง:** รถที่ขับมาจากทางด้านหน้าและด้านหลังจะต้องทำการหยุดรถ

**ให้รถผ่านทางไปได้:** รถที่ขับมาจากทางที่พนักงานเจ้าหน้าที่โบกมือสามารถขับรถผ่านไปได้

# 3

## การขับรถ ในสถานการณ์ต่าง ๆ

B7 การขับรถในบริเวณชุมชนเมือง

B8 การขับรถผ่านทางร่วมทางแยกและเส้นทางการขับรถ

B9 การขับรถผ่านทางร่วมทางแยกและลำดับการขับขึ้น

B10 การขับรถบนทางหลวง

B11 การขับรถแซงขึ้นหน้า

B12 การขับรถขณะฝนตกและการขับรถในเวลามืด

B13 การขับรถบนถนนที่ลื่น

## B7 การขับรถในบริเวณชุมชนเมือง

### การขับรถเข้าร่วมการจราจร

เมื่อขับรถเข้าร่วมการจราจร ให้ประเมินจังหวะของจราจรและเข้าร่วมการจราจรนั้นอย่างเหมาะสม หากขับรถจากสนาม ถนน Living street (pihakatu) ถนนเล็ก สถานีบริการน้ำมัน หรือบริเวณที่จอดรถเพื่อเข้าร่วมการจราจร คุณมีหน้าที่ต้องให้ทางกับผู้ขับขี่ใช้ถนนคนอื่น ถึงแม้ว่าในบริเวณดังกล่าวจะไม่มีเครื่องหมายจราจรกำกับไว้ก็ตาม อย่าลืมว่าต้องให้ทางกับคนเดินเท้าและผู้ขี่จักรยานเช่นกัน คุณควรขับรถในบริเวณชุมชนเมืองด้วยความเร็วที่ต่ำและมีความพร้อมที่จะหยุดรถได้ทุกสถานการณ์ และควรเรียนรู้ที่จะประเมินอย่างถูกต้อง อย่าพยายามเข้าร่วมการจราจร หากมีพื้นที่ว่างน้อยเกินไป นอกจากนี้แล้วควรประเมินถึงการออกตัวของรถว่าใช้เวลานานเท่าไร และอย่าลืมว่าในช่วงฤดูหนาว เครื่องยนต์ที่มีความเย็นและความลื่นของถนนจะส่งผลให้การออกตัวของรถมีความช้าลง

เมื่อขับรถออกจากขอบทางเพื่อเข้าร่วมการจราจร ให้ส่งสัญญาณด้วยการเปิดไฟเลี้ยว อย่าลืมว่าต้องสังเกตรถโดยเฉพาะรถที่ขับมาจากด้านหลัง เนื่องจากการมองผ่านกระจกไม่สามารถทำให้มองเห็นรถที่ขับมาเคียงคู่กันได้ ดังนั้นให้เหลือบมองด้านข้างเพื่อตรวจดูจุดบอดของรถก่อนเสมอ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีพื้นที่เพียงพอที่จะเลี้ยวโดยไม่ชนกับรถคันข้างหน้า ในยามจำเป็นให้ถอยรถให้ใกล้กับรถคันหลังมากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ นอกจากนี้ให้คำนึงว่าในถนนที่แคบนั้น กั้นชนรถอาจจะยื่นออกจากช่องเดินรถของคุณได้ เพราะฉะนั้นให้รอจนกว่าจะมีพื้นที่ว่างพอ อย่าขับรถปาดหน้าคนอื่น

## การขับรถในจราจรที่คับคั่ง

ในเขตบริเวณตัวเมืองเป็นเขตที่มีการจราจรคับคั่ง เพราะฉะนั้นจึงควรเว้นพื้นที่ว่างรอบตัวในทุกทิศทางให้เพียงพอ (ด้านหน้า ด้านหลัง และด้านข้าง) โปรดเว้นระยะห่างจากรถคันข้างหน้า เนื่องจากการเว้นระยะห่างที่เพียงพอนั้นเป็นการช่วยให้คุณหลีกเลี่ยงการชนท้ายรถหรือการเบรกรอย่างกะทันหัน แคมยังช่วยให้สามารถสังเกตจากรอบตัวคุณได้อีกด้วย รวมทั้งยังเป็นการขับที่ปลอดภัย ประหยัด และผ่อนคลาย

เส้นทางการเดินรถ หมายถึง เส้นทางการเคลื่อนที่ของรถบนท้องถนน เส้นทางการเดินรถจะเป็นไปตามเครื่องหมายจราจรและช่องทางเดินรถที่ได้กำกับไว้

การขับรถในช่องเดินรถ	การเปลี่ยนช่องเดินรถ
<ul style="list-style-type: none"><li>• เลือกใช้ช่องเดินรถด้านขวาที่ว่างอยู่เสมอ</li><li>• หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนช่องเดินรถที่ไม่จำเป็น</li><li>• คาดการณ์ถึงเส้นทางเดินทางและเลือกใช้ช่องเดินรถที่ถูกต้องในเวลาที่เหมาะสม</li><li>• อย่าเปลี่ยนช่องเดินรถในบริเวณการเลือกใช้ช่องทางเดินรถก่อนเลี้ยว</li><li>• อย่าขับคร่อมเส้นทึบห้ามแซงสีขาวหรือสีเหลืองขณะเปลี่ยนช่องเดินรถ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• ส่งสัญญาณด้วยการใช้ไฟเลี้ยวเพื่อบอกถึงความต้องการของคุณ</li><li>• มองกระจกมองข้างและเหลือบมองด้านข้าง เพื่อการเปลี่ยนช่องเดินรถที่ปลอดภัย</li><li>• เลือกใช้ความเร็วตามช่องเดินรถที่ต้องการเข้าร่วม และเปลี่ยนช่องเดินรถอย่างเหมาะสม</li><li>• ปิดไฟเลี้ยว</li></ul>

โปรดจำไว้ว่าผู้เปลี่ยนช่องเดินรถมีหน้าที่ต้องให้ทางอยู่เสมอ  
อย่าขับรถปาดหน้าคนอื่น

อย่าลืมสังเกตช่องเดินรถที่มีเครื่องหมายจราจรกำกับไว้ว่าเป็นช่องเดินรถสำหรับยานพาหนะบางประเภทเท่านั้น

### ช่องเดินรถสำหรับรถโดยสารประจำทาง:

- โดยส่วนใหญ่แล้วถูกกำหนดให้เป็นช่องเดินรถสำหรับรถโดยสารประจำทางเท่านั้น
- รถตุ๊กตุ๊ก คนเดินเท้า รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ขนาดเล็กสามารถใช้ช่องเดินรถนี้ได้
- ผู้ใช้รถคนอื่นสามารถใช้ช่องเดินรถนี้ได้เฉพาะในกรณีที่เปลี่ยนช่องเดินรถไปด้านขวาเพื่อเลี้ยวรถหรือเพื่อเข้าลานจอดรถเท่านั้น
- ป้ายจราจรให้ข้อมูลเพิ่มเติมจะระบุเวลาและประเภทของยานพาหนะที่สามารถใช้ช่องเดินรถนี้ได้

### ช่องเดินรถสำหรับรถแทรม:

- ช่องเดินรถนี้ถูกกำหนดให้เป็นช่องเดินรถสำหรับรถแทรมและรถตุ๊กตุ๊กเท่านั้น
- ป้ายจราจรให้ข้อมูลเพิ่มเติมจะบ่งบอกถึงกรณียกเว้นของการใช้ช่องเดินรถนี้

หากคุณขับรถในตัวเมืองหรือบนถนนที่มีจำกัดความเร็วอยู่ที่ 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ต้องให้ทางกับรถโดยสารประจำทางที่กำลังขับออกจากป้ายรถโดยสารประจำทางนั้นไปก่อน และในกรณีที่กำลังแซงรถแทรมที่จอดอยู่ที่ป้ายรถจากทางด้านขวา คุณจำเป็นต้องหยุดให้ผู้โดยสารไปก่อน

## การขับรถออกจากจราจร

การขับรถออกจากจราจร หมายถึง สถานการณ์ที่กำลังขับรถออกจากจราจร เพื่อทำการหยุดรถหรือจอดรถ ควรขับรถในความเร็วต่ำและให้ทางกับคนเดินเท้า รถจักรยาน และรถจักรยานยนต์ขนาดเล็ก ในกรณีที่ต้องการจอดรถข้างขอบทาง ให้ส่งสัญญาณบอกผู้ใช้รถคนอื่นแต่เนิ่น ๆ และจอดรถให้ใกล้ขอบทางมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ตรวจสอบให้แน่ใจเพื่อให้รถอยู่กับที่โดยการดึงเบรกมือ หรือเข้าเกียร์รถไว้ เว้นระยะห่างที่เหมาะสมจากรถคันหน้าและรถคันหลัง หากถนนที่จะทำการจอดรถเป็นทางเดินรถสองทาง คุณสามารถจอดรถได้เฉพาะขอบทางด้านขวาเท่านั้น แต่หากเป็นทางเดินรถทางเดียว สามารถจอดรถที่ขอบทางด้านซ้ายได้ ขณะทำการจอดรถในลานจอดรถ ให้ใช้ความเร็วที่ต่ำและทำการจอดในช่องจอดรถโดยให้รถอยู่ภายในช่องที่กำหนดไว้และสามารถขับรถออกจากช่องจอดรถได้จากทางด้านหน้า

### ความแตกต่างของการหยุดและการจอด:

การหยุดเป็นการหยุดรถเพียงชั่วคราวเท่านั้น ซึ่งได้แก่ การหยุดเพื่อรับ-ส่งคน การหยุดรถเพื่อขนของเข้าและออกจากตัวรถ การหยุดรถอยู่กับที่ในกรณีอื่น ๆ จะถือว่าเป็นการจอดรถ

## ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถจอดหรือหยุดรถ:

ในบริเวณด้านของถนนที่มีป้ายห้ามหยุดรถกำกับไว้ เขตห้ามหยุดรถจะมีผลจนถึงทางร่วมทางแยกถัดไปหรือจนถึงเครื่องหมายห้ามจอดรถ หากไม่มีป้ายจราจรให้ข้อมูลเพิ่มเติมกำกับไว้ นอกเหนือจากนี้

- บนทางม้าลาย หรือในระยะ 5 เมตรก่อนทางม้าลาย หรือทางจักรยานสำหรับข้ามถนน
- ในทางร่วมทางแยก หรือในระยะ 5 เมตรก่อนทางร่วมทางแยก
- ในบริเวณใกล้ทางร่วมทางแยกและบริเวณใกล้เคียงที่อาจทำให้การเข้าร่วมการจราจรของผู้ที่นั่นยากขึ้น บริเวณใกล้ทางร่วมทางแยกจะเริ่มตั้งแต่ป้ายแนะนำและป้ายบังคับที่อยู่ด้านบน
- บนทางรถและบริเวณใกล้เคียงในลักษณะที่เกิดขวางการจราจร
- ในบริเวณพื้นที่ลาดชันและบริเวณทางโค้ง
- ใกล้เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง รถที่จอดอยู่ริมขอบทางจะต้องมีระยะห่างจากเส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซงอย่างน้อย 3 เมตร
- ในบริเวณที่หยุดรับ - ส่งผู้โดยสารของรถแท็กซี่
- ในบริเวณด้านหน้าของป้ายจราจรหรือสัญญาณไฟจราจรในลักษณะที่เกิดขวางทำให้ไม่สามารถมองเห็นป้ายจราจรหรือสัญญาณไฟจราจรได้
- บนถนนข้างใต้หรือในอุโมงค์
- บริเวณที่จอดรถที่มีค่าบริการจอดรถโดยไม่ได้ชำระค่าจอดรถนั้น
- บนทางจักรยานหรือทางเดินเท้า แต่หากมีความจำเป็น ให้หยุดหรือจอดรถในลักษณะที่ไม่เกิดขวางและไม่เป็นอันตรายต่อผู้ใช้ถนนคนอื่น

## ห้ามมิให้ผู้ขับขี่จอดรถ:

- ในเขตที่มีป้ายจราจรห้ามจอดรถกำกับไว้
- ในเขตที่มีป้ายจราจรห้ามจอดรถในวันคู่ / วันคี่ (ตั้งแต่เวลา 8.00 น. ถึงเวลา 8.00 น. ของวันรุ่งขึ้น)
- บนทางรถไฟผ่านถนนเสมอระดับ รวมทั้งในระยะ 30 เมตร ก่อนและหลังทางรถไฟผ่านถนนเสมอระดับ
- ตรงปากทางเดินรถของอาคาร
- ขั้บนคันกับรถที่หยุดหรือจอดรถอยู่ริมขอบทาง (ไม่รวมการจอดรถข้างยานพาหนะที่มีสองล้อ)
- ในลักษณะกีดขวางจราจร
- บนช่องเดินรถที่เป็นทางเอกในบริเวณนอกเมือง (รถจะต้องจอดอยู่ที่ไหล่ทางของทางเดินรถทั้งหมด)
- ข้างที่จอดรถหรือนอกช่องจอดรถเพียงเล็กน้อย
- ในพื้นที่ที่มีไว้สำหรับยานพาหนะเฉพาะบางประเภทเท่านั้น (ดูจากป้ายจราจรให้ข้อมูลเพิ่มเติมที่มีข้อความกำกับไว้)
- ในบริเวณของจุดจอดแท็กซี่
- ในบริเวณจุดสวนทาง (จุดสวนทางจะสร้างขึ้นในถนนที่แคบ เพื่อใช้สวนทางกับรถคันอื่น)
- ในบริเวณที่มีป้ายจราจรเขตห้ามจอดรถ (เริ่มจากป้ายจราจรเขตห้ามจอดรถ จนถึงป้ายสิ้นสุดเขตห้ามจอดรถ) ทั้งสองด้านของริมขอบทาง ยกเว้นในบริเวณที่มีป้ายจราจรกำกับไว้ว่าสามารถทำการจอดรถได้

## ข้อยกเว้น:

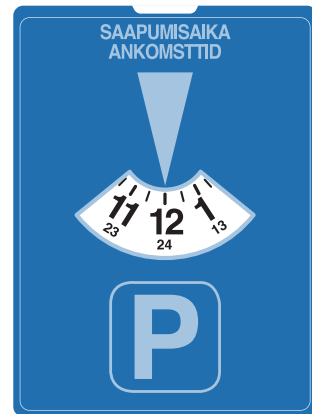
- สามารถจอดรถบนถนน Living street (pihakatu) เฉพาะในบริเวณ ที่ถูกกำหนดไว้ให้จอดได้เท่านั้น

- ห้ามจอดรถบนถนนคนเดิน
- สามารถหยุดรถที่ป้ายรถโดยสารประจำทางหรือรถแทรมได้เฉพาะเพื่อรับ-ส่งคนเท่านั้น ห้ามจอดรถในระยะ 12 เมตร ก่อนหรือหลังป้ายโดยเด็ดขาด

## คำชี้แจงเพิ่มเติมและระยะเวลาของป้ายจราจรห้ามจอดหรือห้ามหยุดรถที่มีผลบังคับใช้:

ป้ายจราจรห้ามจอดหรือห้ามหยุดรถจะมีการจำกัดหรือชี้แจงด้วยป้ายจราจรให้ข้อมูลเพิ่มเติม ซึ่งจะถูกติดตั้งไว้ด้านล่างของป้ายจราจร ป้ายจราจรจะมีข้อมูลเพิ่มเติมในเรื่องต่าง ๆ ได้แก่

- ระยะเวลาที่มีผลบังคับใช้  
หรือ เวลาที่ถูกจำกัดไว้
- ประเภทของยานพาหนะที่เกี่ยวข้อง
- เขตพื้นที่ที่มีผลบังคับใช้  
(จุดเริ่มต้น จุดสิ้นสุด ระยะทาง ทิศทาง)
- แนวการจอดรถ
- การกำกับการใช้แผ่นระบุเวลาการจอดรถ



แผ่นระบุเวลาการจอดรถ (Parking disc)  
ภาพ: Chanis Hirunyasupasin

แผ่นระบุเวลาการจอดรถ (Parking disc) มีไว้เพื่อระบุถึงเวลาที่มาถึงของยานพาหนะ เวลาที่มาถึงจะกำหนดให้เริ่มในครึ่งชั่วโมงก่อนหรือครึ่งชั่วโมงหลัง ซึ่งขึ้นอยู่กับว่ามาถึงในช่วงเวลาไหน ยกตัวอย่างเช่น หากคุณมาถึงเวลา 10.10 น. ให้หมุนเวลาในแผ่นระบุเวลาการจอดรถเป็น 10.30 หรือหากมาถึงเวลา 12.47 น. ให้หมุนเวลาเป็น 13.00 น. ในขณะที่รถจอดอยู่ไม่สามารถเปลี่ยนเวลาที่มาถึงได้ แผ่นดิสก์ที่จอดรถจะต้องติดตั้งไว้ในพื้นที่ที่มองเห็นได้ง่ายและสามารถอ่านได้จากข้างนอกรถ

หากที่จอดรถเป็นบริเวณที่มีค่าบริการจอดรถ จะมีป้ายจราจรให้ข้อมูลเพิ่มเติมซึ่งระบุถึงเวลาที่บ่งบอกว่าต้องเสียค่าบริการจอดรถเมื่อไหร่ ในกรณีที่มีเตอร์เก็บค่าจอดรถไม่ทำงาน การจอดรถในบริเวณนั้นถือเป็นเรื่องต้องห้าม

## การติดเครื่องยนต์:

คุณสามารถปล่อยให้รถเดินเบา (ติดเครื่องยนต์ แต่ไม่เหยียบคันเร่ง) ได้นานสุด 2 นาที แต่ในกรณีที่อุณหภูมิอากาศต่ำกว่า  $-15^{\circ}\text{C}$  สามารถติดเครื่องยนต์ได้นานสุด 4 นาที ก่อนที่จะออกรถ การติดเครื่องยนต์เป็นเรื่องต้องห้าม เนื่องจากการปล่อยไอเสียทำให้คุณภาพอากาศแย่ลงและยังเป็นอันตรายต่อระบบทางเดินหายใจอีกด้วย

## B8 การขับรถผ่านทางร่วมทางแยก และเส้นทางการขับรถ

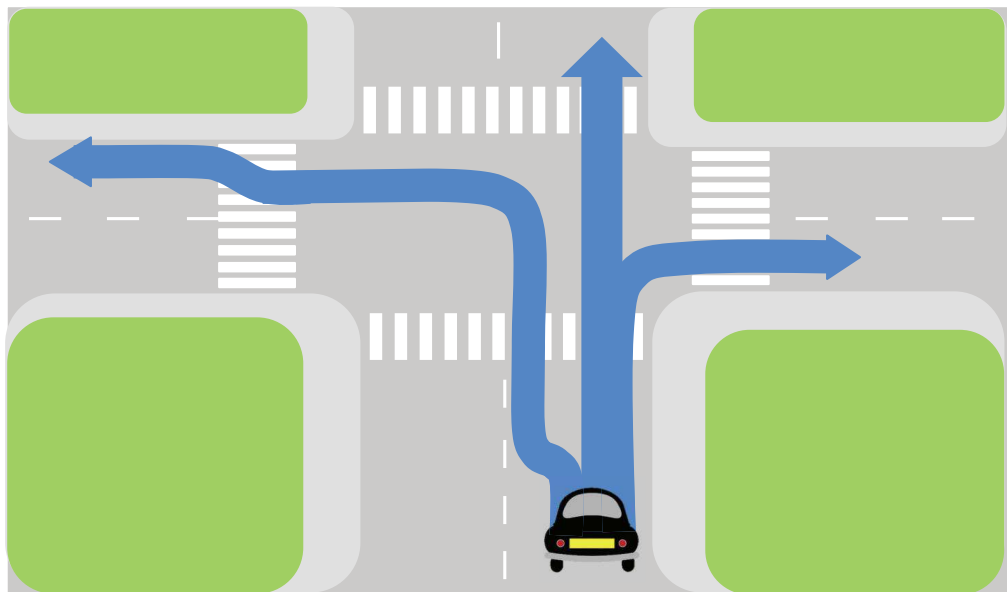
### การขับรถเข้าทางร่วมทางแยก

เมื่อขับรถเข้าทางร่วมทางแยก ให้ลดความเร็วลงในเวลาที่เหมาะสม และเพียงพอ ควรทำการสังเกตป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร รวมทั้งรถคันอื่น ขับรถตามเส้นทางเดินทางของคุณ และทำการเปลี่ยนช่องเดินรถเมื่อจำเป็น ตรวจสอบอีกครั้งให้แน่ใจว่ามีรถที่จะต้องให้ทางผ่านไปก่อนหรือไม่ และประเมินความเร็วและระยะทาง ตัดสินใจเรื่องลำดับการขับที่รถ และขับรถผ่านทางร่วมทางแยกโดยไม่ชักช้า แต่ในกรณีที่จำเป็นต้องหยุดรถนั้น อย่าหยุดรถกีดขวางจราจรของผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่น

## เส้นทางการขับรดผ่านทางร่วมทางแยก

### ถนนที่มี 2 ช่องทางเดินรถ:

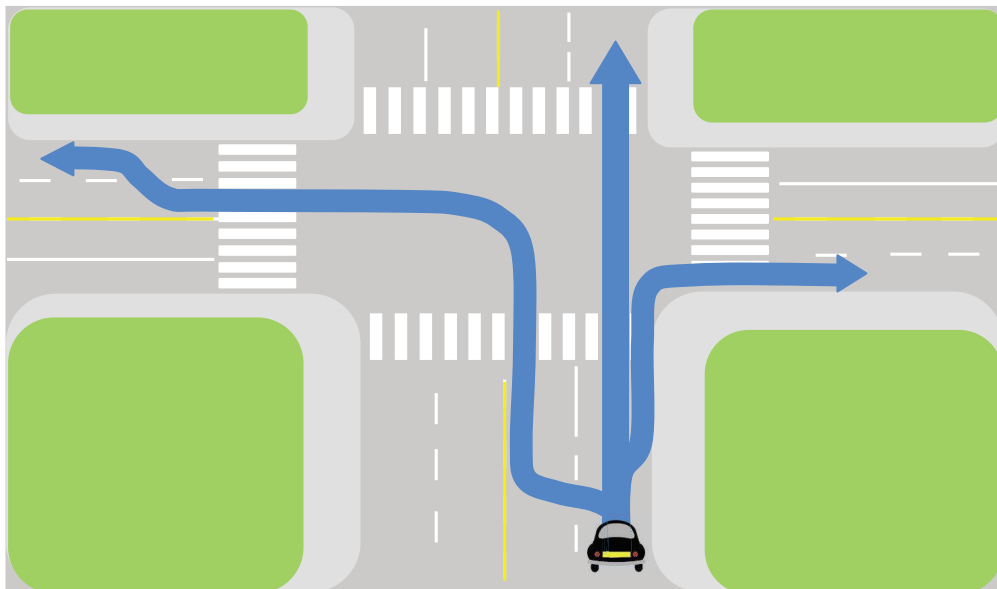
- ถ้าต้องการขับตรงไป ให้ขับรดชิดขอบทางด้านขวาผ่านทางร่วมทางแยกไป
- ถ้าต้องการเลี้ยวขวา ให้ขับรดชิดของทางด้านขวาให้มากที่สุดจนไม่มีพื้นที่ให้สำหรับรถจักรยาน จากนั้นให้เลี้ยวขวา
- ถ้าต้องการเลี้ยวซ้าย ให้ขับรดให้ใกล้กับเส้นแบ่งช่องจราจรหรือเขตปลอดภัย จากนั้นให้เลี้ยวซ้าย



ภาพ: วรณชดี นาคพานิช

#### ถนนที่มี 4 ช่องทางเดินรถ:

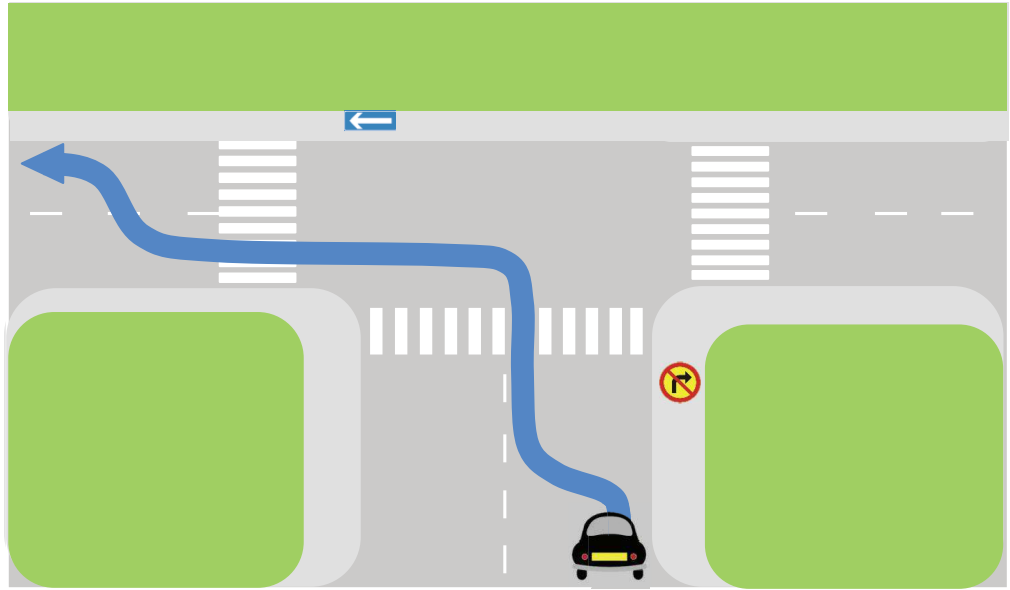
- ถ้าต้องการขับตรงไป สามารถใช้ช่องเดินรถได้ทั้งสองช่องทาง แต่ถ้าช่องเดินรถด้านขวาวางอยู่ ให้ใช้ช่องเดินรถช่องนั้น
- ถ้าต้องการเลี้ยวขวา ให้ขับรถเข้าช่องทางเดินรถด้านขวา และเลี้ยวเข้าช่องทางเดินรถด้านขวา
- ถ้าต้องการเลี้ยวซ้าย ให้ขับรถเข้าช่องทางเดินรถด้านซ้าย และเลี้ยวเข้าช่องทางเดินรถด้านซ้ายก่อนที่จะทำการเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางด้านขวา



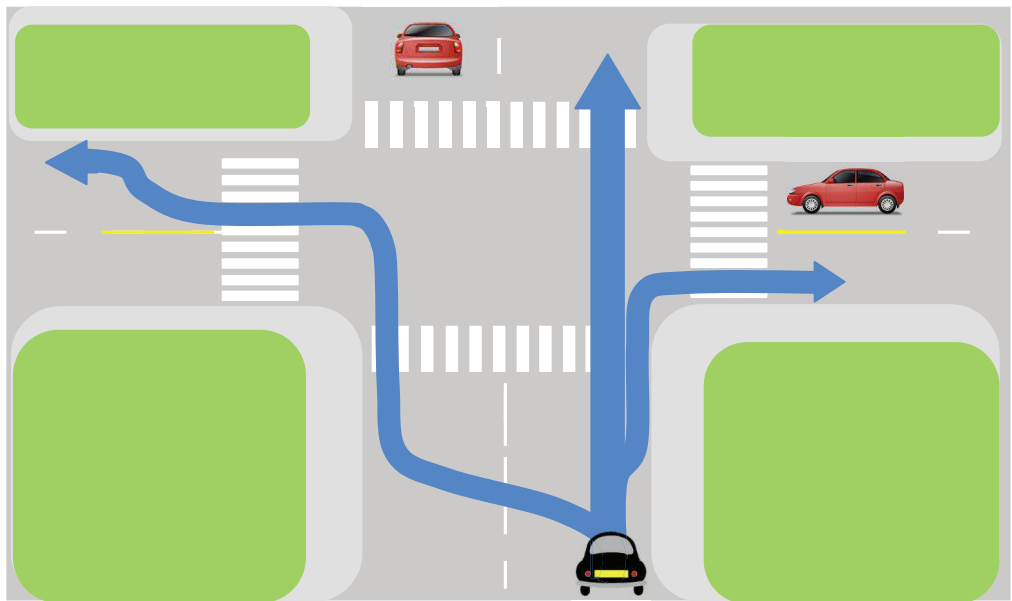
ภาพ: วรัญชลี นาคพานิช

#### ทางเดินรถทางเดียว:

- เมื่อทำการเลี้ยวเข้าทางเดินรถทางเดียว ให้คุณเลี้ยวเข้าช่องทางเดินรถที่ใกล้ที่สุด
- ถ้าขับเข้าทางเดินรถทางเดียวในทิศทางที่ตรงไปนั้น ให้ใช้ช่องทางเดินรถด้านขวา หากขับรถจากทางเดินรถทางเดียวเพื่อเลี้ยวขวานั้น ให้ขับชิดขวา และถ้าต้องการเลี้ยวซ้าย ให้ขับชิดซ้าย



ภาพ: วรรษลี นาคพานิช



ภาพ: วรรษลี นาคพานิช

### วงเวียน:

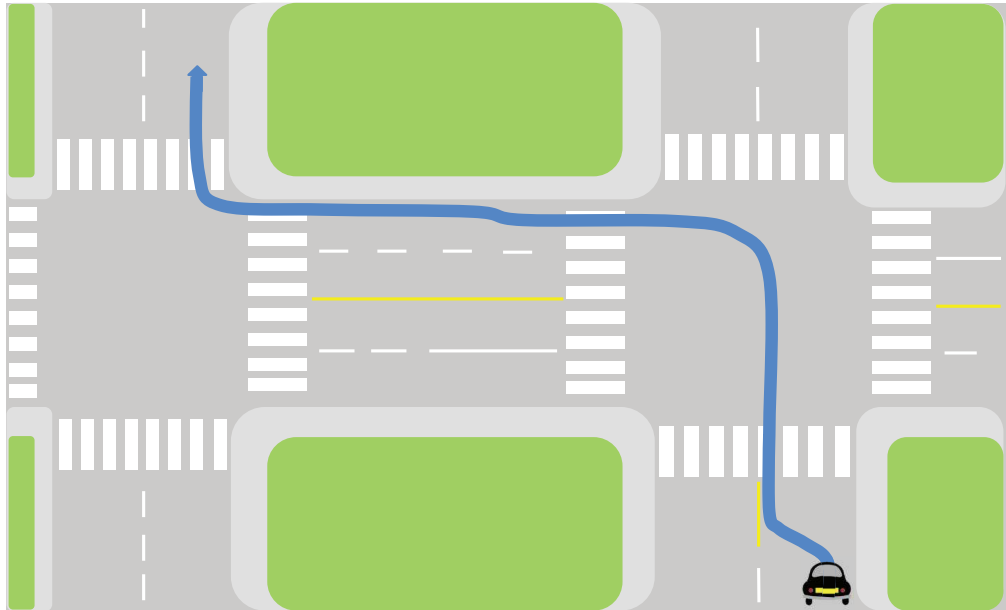
- การขับรถเข้าสู่วงเวียนจะมีป้ายให้ทางรูปสามเหลี่ยมติดตั้งไว้ก่อนเสมอ ดังนั้นรถที่เริ่มจะเข้าสู่ทางร่วมบริเวณวงเวียนต้องให้สิทธิแก่รถที่แล่นอยู่ในทางรอบวงเวียนไปก่อน
- รถที่แล่นอยู่ในทางรอบวงเวียนจะมีสิทธิขับรถผ่านไปก่อน
- ขณะออกจากวงเวียน ให้ส่งสัญญาณไฟเลี้ยวด้านขวา และอย่าลืมหักพวงมาลัยให้ทางกับคนเดินเท้า จักรยาน และจักรยานยนต์ขนาดเล็กด้วย



ภาพ: วรรณชลี นาคพานิช

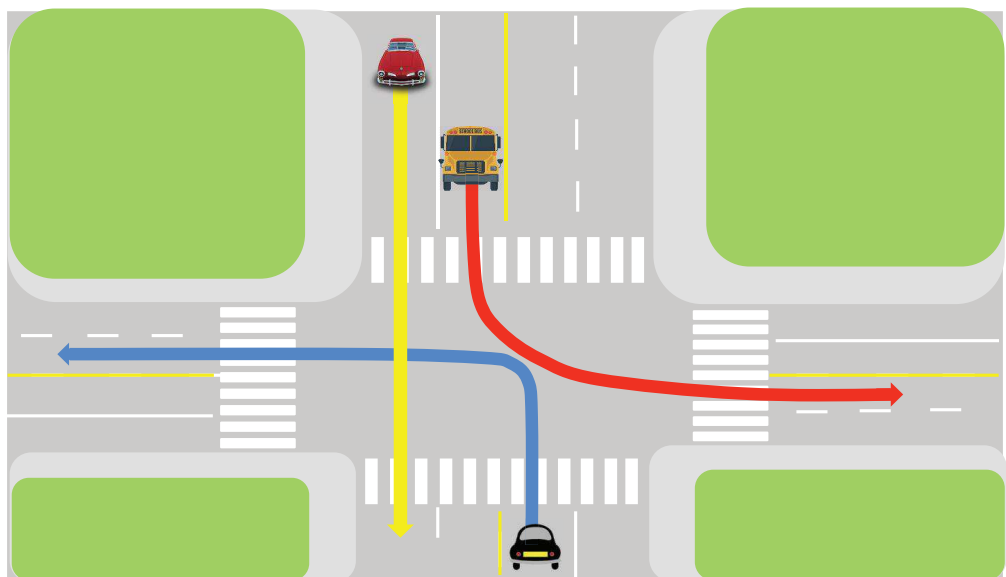
### การเลี้ยวในกรณีพิเศษ:

- หากมีทางร่วมทางแยกในระยะที่ใกล้กันนั้น และต้องการที่จะเลี้ยวขวาในทางร่วมทางแยกถัดไป ให้ขับรถเข้าช่องเดินรถด้านขวาโดยตรง หลังจากนั้นให้เลี้ยวขวา



ภาพ: วรัญชลี นาคพานิช

ในกรณีที่รถสวนทางมาต้องการที่จะเลี้ยวซ้ายในเวลาเดียวกัน เมื่อคุณจะทำการเลี้ยวซ้ายจากทางร่วมทางแยก ให้ทำการเลี้ยวรถได้โดยไม่ต้องให้ทางกับรถที่สวนมา หากมีรถคันอื่นที่อยู่ด้านหลังของรถที่สวนมาต้องการขับรถตรงไป ต้องให้ทางกับรถคันดังกล่าวผ่านไปก่อน ยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่ต้องการใช้พื้นที่เพื่อทำการเลี้ยว ดังนั้นให้มีความยืดหยุ่นและมีความระมัดระวังในการขับรถ



ภาพ: วรัญชลี นาคพานิช

## เครื่องหมายจราจรที่บังคับทิศทางการขับรถ

### **ป้ายบังคับทิศทาง:**

- ทิศทางการขั้บรถนั้นจะถูกระบุไว้ด้วยป้ายจราจรที่ติดตั้งไว้ข้างบนของทางเดินรถ หรือ ด้วยลูกศรบนพื้นทาง
- คุณสามารถขับรถไปในทิศทางที่ลูกศรได้ระบุไว้เท่านั้น
- หลังจากขี่ผ่านทางร่วมทางแยกแล้ว จะต้องขับรถในช่องเดินรถเดิมที่ได้ขี่มาก่อนที่จะถึงทางร่วมทางแยก (ด้านใน หรือ ด้านนอก)

**ช่องเดินรถสำหรับรถโดยสารประจำทาง:** สามารถขับได้เฉพาะในกรณีที่จะต้องทำการเลี้ยว หรือ จอดรถเข้าช่องจอดรถ

**ช่องเดินรถสำหรับรถแทรม:** ไม่สามารถขับรถในช่องทางนี้ได้ แม้จะต้องทำการเปลี่ยนช่องเดินรถเพื่อการเลี้ยวก็ตาม แต่หากต้องเลี้ยวซ้าย จำเป็นต้องให้ทางกับรถแทรมทั้งสองด้าน หากด้านบนไม่มีการกำกับป้ายจราจรที่บ่งบอกว่าช่องเดินรถเป็นช่องเดินรถสำหรับรถแทรม คุณสามารถขับรถบนทางรถแทรมได้เหมือนกับช่องเดินรถทั่วไป

**ช่องเดินรถสำหรับรถจักรยาน:** สามารถใช้ช่องเดินรถนี้สำหรับทำการเลี้ยวเฉพาะเมื่อมีเส้นประกากับไว้เท่านั้น

## B9 การขับรถผ่านทางร่วมทางแยก และลำดับการขับขีรถ

ลำดับการขับขีรถจะเป็นไปตามกฎจราจรพื้นฐานและอาจมีข้อยกเว้นเป็นบางกรณี ซึ่งขึ้นอยู่กับป้ายจราจรหรือสัญญาณไฟจราจรที่ได้กำหนดไว้

### การขับรถตรงไป

**ทางร่วมทางแยกที่มีสัญญาณไฟจราจร:** ถ้าสัญญาณไฟจราจรสีเขียวปรากฏข้างหน้า ให้ขับรถข้ามทางร่วมทางแยกไปได้ แต่ในกรณีที่สัญญาณไฟจราจรกระพริบสีเหลืองอำพันหรือสัญญาณไฟจราจรไม่ทำงาน ให้ขับรถตามป้ายจราจรที่ระบุถึงการให้ทาง หากมีคนเดินเท้ากำลังเดินข้ามทางม้าลายขณะที่สัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้ามถนนเป็นสีเขียว ให้หลีกเลี่ยงให้คนเดินเท้าผ่านไปก่อน

**ทางร่วมทางแยกที่มีสิทธิไม่เท่ากันและเครื่องหมายให้ทาง:** ถ้าขับรถมาถึงทางร่วมทางแยกที่มีเครื่องหมายให้ทาง (ป้ายให้ทางรูปสามเหลี่ยม หรือป้ายหยุด) ต้องให้ทางกับรถที่มาจากด้านขวาและด้านซ้าย ป้ายหยุดเป็นป้ายบังคับให้คุณหยุดรถก่อนที่จะขับข้ามทางร่วมทางแยกไป ป้ายให้ทางที่ถูกต้องตั้งไว้ก่อนทางม้าลายเป็นการบังคับให้ทางกับคนเดินเท้า รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ขนาดเล็กที่มาจากทางด้านขวาและด้านซ้าย หากทางที่ขับรถเป็นทางเอก รถที่มาจากทางด้านขวาจะให้ทางกับคุณ สิทธิในการขับผ่านไปก่อนจะถูกกำหนดไว้ด้วยป้ายจราจร

**ทางเดินรถด้านขวาที่มีเครื่องหมายให้ทาง:** สามารถขับรถผ่านทางร่วมทางแยกไปได้ เพราะรถที่อยู่ด้านขวาจะให้ทางกับคุณ

**ทางร่วมทางแยกที่มีสิทธิเท่ากัน:** ต้องให้ทางกับรถที่มาจากทางด้านขวา รวมทั้งต้องให้ทางกับรถแทรกที่มาจากทุกทิศทางด้วย

## การขับรถเพื่อเลี้ยวขวา

เมื่อขับรถเพื่อเลี้ยวขวา จะต้องให้ทางกับคนเดินเท้า รถจักรยาน และรถจักรยานยนต์ขนาดเล็กที่กำลังข้ามถนน ไม่จำเป็นต้องให้ทางกับรถที่มาจากด้านขวา เพราะเส้นทางการขับรถไม่ได้ตัดผ่านกัน หากเลี้ยวขวาในกรณีที่สัญญาณไฟจราจรลูกศรสีเขียวปรากฏ ไม่จำเป็นต้องหลีกเลี่ยงให้

## การขับรถเพื่อเลี้ยวซ้าย

การขับรถเพื่อเลี้ยวซ้ายจะมีกฎการขับรถที่เหมือนกันกับกรณีที่ผู้ขับขี่ต้องขับรถเพื่อตรงไป นอกจากนี้แล้วยังต้องให้ทางกับรถที่สวนทางมารวมทั้งคนเดินเท้า รถจักรยาน และรถจักรยานยนต์ขนาดเล็กที่กำลังข้ามถนน แต่ในกรณีที่ผู้ขับขี่เลี้ยวซ้าย ขณะที่สัญญาณจราจรไฟลูกศรสีเขียวปรากฏนั้น ไม่จำเป็นต้องหลีกเลี่ยงให้

## ข้อยกเว้น

**สิทธิในการใช้ทางเอก:** เครื่องหมายให้ทางอาจมีป้ายจราจรให้ข้อมูลเพิ่มเติมกำกับไว้ข้างใต้ เพื่อบ่งบอกทิศทางของทางเดินรถที่เป็นทางเอก เส้นที่หนากว่าที่ถูกรำกับไว้ในป้ายจราจรให้ข้อมูลเพิ่มเติมจะหมายถึงทางเอก ซึ่งขณะที่ขับอยู่ในทางเอก ไม่จำเป็นต้องให้ทางกับใคร แต่ในกรณีที่ขับรถออกจากทางเอก จะต้องหลีกเลี่ยงให้กับคนเดินเท้า รถจักรยาน และรถจักรยานยนต์ขนาดเล็กที่มาจากทางด้านขวาและที่กำลังข้ามถนนอยู่

**ทางผ่านเสมอระดับของรถไฟ:** เมื่อขับรถเข้าใกล้ทางผ่านเสมอระดับของรถไฟจะต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษและลดความเร็วในเวลาที่เหมาะสม หากระบบอัตโนมัติสัญญาณรถไฟกระพริบเป็นสีแดงหรือคานกั้นกำลังลดลงนั้น จะหมายความว่ารถไฟกำลังมา

**การให้ทางกับรถฉุกเฉิน:** รถฉุกเฉินมีสิทธิผ่านทางไปก่อนเสมอ รถฉุกเฉินจะมีสัญญาณไฟกระพริบสีน้ำเงินและใช้เสียงสัญญาณไซเรน รถฉุกเฉินอาจจะขับฝ่าไฟแดงหรือขับผ่านป้ายให้ทาง แต่ถึงอย่างไรก็ตามคุณจำเป็นต้องให้ทางกับรถฉุกเฉินเหล่านี้

## B10 การขับรถยนต์ทางหลวง

การขับรถยนต์ทางหลวงจะสามารถใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หากไม่มีป้ายจราจรกำกับไว้ นอกเหนือจากนี้ ความเร็วรถที่ใช้บนทางหลวงจะสูงกว่าความเร็วที่ใช้ในเขตชุมชนเมือง อย่าลืมว่าในขณะที่ความเร็วรถเพิ่มขึ้นเป็นสองเท่า แรงปะทะและระยะหยุดจะเพิ่มขึ้นเป็นสี่เท่า

### การขับรถเข้าร่วมทางหลวง

เมื่อคุณเข้าร่วมทางหลวงจากบริเวณสนามบ้าน หรือ สถานีบริการน้ำมัน จะต้องระมัดระวังโดยมองถนนทั้งสองข้างก่อน ในกรณีที่ต้องการจะเลี้ยวขวา ต้องยังเพิ่มความระมัดระวังกับผู้ขับรถใช้ถนนที่มาจากด้านซ้าย เมื่อขับรถเข้าทางร่วมทางหลวง ให้ชะลอความเร็วในเวลาที่เหมาะสมเพื่อแสดงให้เห็นถึงการให้ทาง เลือจุดหยุดรถที่สามารถมองเห็นทั้งถนนทั้งสองด้านได้ง่าย และอย่าลืมเพิ่มความระมัดระวังกับรถจักรยานและรถจักรยานยนต์ขนาดเล็กด้วย

เมื่อขับรถเข้าร่วมทางหลวงจากช่องเดินรถสำหรับการร่วมจราจร คุณมีหน้าที่ต้องให้ทางกับรถคันอื่นผ่านมาก่อน ขณะที่กำลังเข้าร่วมทางหลวง ให้เปิดส่งสัญญาณไฟเลี้ยว ซ้ายเล็งดูกระจกมองหลังและจุดบอดด้านข้างด้วย นอกจากนี้อย่าลืมว่าต้องกล้าที่จะเร่งความเร็วรถให้ได้ตามความเร็วที่ถูกกำหนดให้ใช้บนทางหลวง เมื่อปฏิบัติเช่นนี้แล้วจะทำให้เข้ากระแสจราจรนั้นได้ง่ายขึ้น

## การขับรถบนทางหลวง

ในการขับขึ้นบนทางหลวงนี้ผู้ขับขี่จะต้องมีสมาธิในการขับรถพอ ๆ กับการขับรถในเขตชุมชนเมือง ต้องใช้ความเร็วรถตามที่กำหนดไว้เพื่อความปลอดภัย บ่อยครั้งที่กล้องตรวจจับความเร็วอัตโนมัติจะถูกติดตั้งไว้ในทางร่วมทางแยก เพื่อเป็นการบังคับให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วลง นอกจากนี้แล้วควรเว้นระยะห่างจากรถคันหน้า เพื่อลดความเสี่ยงต่อการชนท้ายรถ การขับรถบนทางหลวงนี้อาจพบกับสัตว์ป่า เช่น กวางมูส หรือ กวางเรนเดียร์ป่า ดังนั้นให้ลดความเร็วลงเมื่อขับขี้อยู่ในเขตที่มีป้ายจราจรเตือนให้ระวังกวางมูส ในกรณีที่คุณต้องขับรถในทางคด กรุณาเลือกใช้ความเร็วที่เหมาะสม

กวางมูสจะออกมาหากินในช่วงเช้ามืดและช่วงพลบค่ำ  
คุณจึงควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการขับรถ  
โดยเฉพาะในเขตที่มีป้ายจราจรเตือนไว้

## การขับรถออกจากทางหลวง

การให้สัญญาณบอกคนอื่นเป็นเรื่องสำคัญเมื่อต้องการที่จะขับรถออกจากทางหลวง เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวอย่างช้าที่สุดเมื่อถึงป้ายบอกทางป้ายสุดท้าย และในเวลาเดียวกันให้คอยสังเกตรองกระจกมองหลังด้วย โปรดชะลอความเร็วรถล่วงหน้าและเลือกใช้เกียร์ที่เหมาะสม ถ้าต้องการจะเลี้ยวซ้าย จำเป็นต้องหยุดรถและรอให้รถที่สวนทางมาผ่านมาก่อน อย่าลืมปรับพวงมาลัยและล้อรถให้ตรง เพราะถ้ามีการชนท้ายรถเกิดขึ้น รถของคุณจะได้ไม่พุ่งไปในช่องเดินรถของรถที่สวนทางมา ในกรณีที่ต้องการขับรถเข้าช่องเดินรถชะลอความเร็ว โปรดลดความเร็วรถล่วงหน้าและเพียงพอ เพื่อเป็นการไม่รบกวนการจราจรอื่น

## การขับถนนทางด่วนและทางจำกัดยานพาหนะ (moottoriliikennetie)

เมื่อคุณขับรถบนทางด่วนในสภาพจราจรที่ดี คุณควรขับตามความเร็วที่ได้กำหนดไว้ การขับขึ้นรถบนทางด่วนจะขับขึ้นในช่องเดินรถด้านขวา เนื่องจากช่องเดินรถด้านซ้ายมีไว้สำหรับการแซงขึ้นหน้า ทางด่วนและทางจำกัดยานพาหนะต่างมีความคล้ายคลึงกันหลายอย่าง แต่ก็มีก็ความแตกต่างกันในเรื่องที่ว่าทางจำกัดยานพาหนะมีช่องเดินรถไปทิศทางเดียวกันเพียงแค่ช่องเดียว แต่บนทางด่วนจะมีช่องเดินรถไปทิศทางเดียวกันอย่างน้อย 2 ช่องขึ้นไป

### ห้าม

- ปั่นจักรยาน หรือ เดินเท้า
- ยานพาหนะที่ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 50 กม./ชม.
- หยุธรต หรือ จอดรต
- ลากจูงรต
- กลับรต หรือ ดอยรต



ภาพ: Tiia Joutsen

# B11 การขับแซงขึ้นหน้า

## กฎระเบียบและความรับผิดชอบ

โดยทั่วไปแล้วการขับแซงเพื่อขึ้นหน้ารถคันอื่นจะเกิดขึ้นจากทางด้านซ้าย แต่ในกรณีที่รถคันหน้าที่จะถูกแซงกำลังเลี้ยวซ้ายหรือให้สัญญาณว่าจะเลี้ยวซ้ายนั้น คุณสามารถทำการแซงได้จากทางด้านขวา นอกจากนี้ยังสามารถขับแซงเพื่อขึ้นหน้ารถคันอื่นจากทางด้านขวาได้ในกรณีที่ทางเดินรถนั้นได้จัดแบ่งเป็นช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันตั้งแต่ 2 ช่องขึ้นไป และยานพาหนะแล่นอยู่บนช่องทางเดินรถที่ขนานกัน

ผู้ขับแซงและผู้ถูกแซงต่างมีหน้าที่ของตนเอง ผู้ขับแซงจะต้องเว้นระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถของผู้ถูกแซง ผู้ถูกแซงจะต้องคำนึงถึงการจราจรและสภาวะต่าง ๆ เพื่อให้ผู้ที่ขับแซงผ่านไปได้อย่างปลอดภัย และอย่าลืมว่าผู้ถูกแซงจะต้องไม่เร่งความเร็วของรถขณะถูกแซง

## ความจำเป็นต่อการขับแซงขึ้นหน้า

การขับแซงจะต้องกระทำเมื่อมีความจำเป็นเท่านั้น การขับแซงจะมีความจำเป็นก็ต่อเมื่อรถที่อยู่ข้างหน้าใช้ความเร็วต่ำกว่าความเร็วรถของคุณ คุณสามารถขับแซงรถคันหน้าได้ หากความเร็วรถแตกต่างอย่างมากจากความเร็วรถของรถคันข้างหน้าและมีพื้นที่เพียงพอต่อการขับแซง การขับแซงที่ไม่สำเร็จนั้นอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรงตามมาได้ การขับแซงในการจราจรที่ติดขัดนั้นไม่ได้เป็นทางเลือกที่ดี

อย่าลืมถามตัวเองทุกครั้งว่าคุณมีความจำเป็นที่จะต้องขับแซงจริง ๆ หรือไม่ ?

## ระยะเวลาแข่ง

ระยะทางที่ต้องการเพื่อทำการขับแข่งนั้น เรียกว่า ระยะเวลาแข่ง ความเร็วรถระหว่างผู้ขับแข่งและผู้ถูกแข่ง รวมทั้งขนาดของยานพาหนะมีผลต่อความยาวของระยะเวลาแข่ง การขับแข่งที่ปลอดภัยจะต้องใช้ความเร็วรถที่แตกต่างจากคันที่ถูกแข่งอย่างเพียงพอ คุณสามารถขับแข่งได้หากมีความเร็วรถที่แตกต่างกันอย่างน้อย 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ระยะเวลาแข่งของรถยนต์ส่วนบุคคลจะสั้นกว่าระยะเวลาแข่งของรถบรรทุก

## ห้ามขับรถแข่งขึ้นหน้ารถคันอื่นในกรณีดังนี้

- เมื่อสภาพมองเห็นไม่เพียงพอต่อการขับแข่งอย่างปลอดภัยเนื่องจากทางชัน ทางโค้ง หรือ ด้วยเหตุผลอื่น
- รถที่อยู่ข้างหลังกำลังขับรถแข่ง หรือ รถคันหน้าให้สัญญาณว่าจะทำการขับแข่ง
- เมื่อมีรถสวนทางมา
- เมื่อขับรถในทางร่วมทางแยก หรือ ทางผ่านเสมอระดับของรถไฟ
- เมื่อมีเขตห้ามแข่ง ซึ่งถูกระบุไว้ด้วยป้ายจราจร หรือ เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแข่งบนถนน
- หากการขับรถเข้าช่องเดินรถของตนเองหลังจากการแข่งนั้นเป็นการรบกวนคนอื่น

## วิธีปฏิบัติเมื่อขับรถแข่งขึ้นหน้า

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีระยะทางการแข่งที่เพียงพอ และตรวจสอบจากกระจกมองหลังว่ามีรถด้านหลังกำลังแซงขึ้นมาหรือไม่
- เลือกใช้เกียร์ที่เหมาะสมเพื่อเร่งแข่งรถคันหน้า ให้สัญญาณกับรถคันอื่น โดยการใช้ไฟเลี้ยว
- ค่อย ๆ ขับรถเข้าช่องเดินรถเพื่อการแข่ง ซึ่งควรเริ่มทำการแข่งรถในระยะที่เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อที่จะสามารถทำการสังเกตได้ดีขึ้น
- ขับรถในช่องเดินรถของรถที่สวนมาจนกว่าจะมองเห็นรถที่ถูกแซงได้จากกระจกมองหลัง หลังจากนั้นส่งสัญญาณไฟเลี้ยว
- ขับรถเข้าช่องเดินรถของตนเอง

## วิธีปฏิบัติเมื่อถูกแซง

คุณสามารถส่งสัญญาณให้ผู้ที่ต้องการแซงว่าการแซงนั้นปลอดภัย โดยการใช้สัญญาณไฟเลี้ยวไปทางขวา อย่างไรก็ตามอย่าทำการส่งสัญญาณหากมีความเสี่ยงแม้แต่เพียงเล็กน้อยต่อการแซงนั้น ส่งสัญญาณเตือนถึงอันตรายข้างหน้าให้รถคันหน้าทราบ โดยการใช้สัญญาณไฟเลี้ยวไปทางซ้าย คุณสามารถลดความเร็วของรถและขับชิดขวาทางเดินรถ เพื่อให้รถแซงไปได้อย่างปลอดภัย

## B12 การขับรถยนต์บนถนนและการขับรถในเวลามืด

### การขับรถยนต์บนถนนและขณะมีหมอก

ในช่วงที่ฝนตกนั้นความชื้นมักจะทำให้เกิดฝ้าที่กระจก ดังนั้นให้ปรับทิศทางช่องลมของเครื่องทำความร้อน (ฮีตเตอร์) ไปทางกระจกบังลมหน้าและกระจกด้านข้าง และสามารถเปิดระบบทำความร้อนสำหรับกระจกหลังได้อีกด้วย ซึ่งหากปฏิบัติดังนี้แล้วจะช่วยลดการเกิดฝ้าที่กระจกได้ ใบปัดน้ำฝนจะช่วยทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าด้านนอก ในกรณีที่ใบปัดน้ำฝนปัดน้ำฝนออกจากกระจกได้ไม่ดีเท่าที่ควร ให้เปลี่ยนใบใหม่ นอกเหนือจากน้ำแล้ว ยังมีเศษดินโคลนจากผิวถนนที่กระเด็นใส่กระจกบังลมหน้า เพราะฉะนั้นให้ฉีดน้ำยาล้างกระจกในปริมาณที่มากโดยไม่ต้องรู้สึกเสียดาย และควรรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันข้างหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงการกระเด็นของโคลน และน้ำจากยางรถของรถคันหน้า ขณะที่ฝนตกจะทำให้การสังเกตยากขึ้น เนื่องจากกระจกมองข้างและกระจกบังลมที่เปียกด้วยน้ำฝนทำให้สภาพการมองเห็นนั้นแย่ลง เมื่อฝนหยุดตก พื้นผิวถนนที่เปียกจะสะท้อนแสงเข้ามาที่ตา ดังนั้นให้สวมแว่นตากันแดด เมื่อทำการการสังเกตนั้นยากขึ้น ให้ลดความเร็วรถลง เพื่อที่จะมีเวลามากขึ้นสำหรับการสังเกตการณ์ อย่าลืมนำประสิทธิภาพในการยึดเกาะของยางรถจะลดลงในขณะที่ฝนตก ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงการขับรถบนร่องล้อ และลดความเร็วลงเพื่อไม่ให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอาการเหินน้ำ

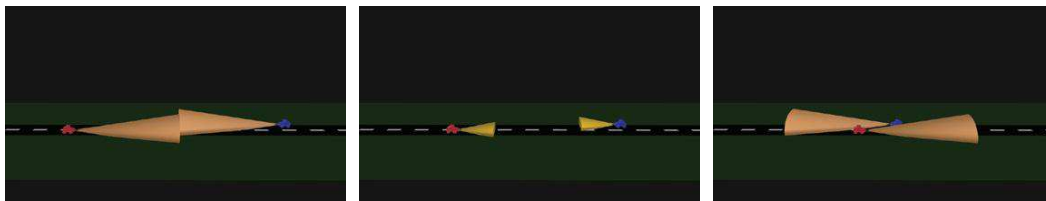
การขับรถในขณะที่มีหมอกจะทำให้ประสิทธิภาพในการสังเกตนั้นลดลงอย่างเห็นได้ชัด ดังนั้นให้ปรับความเร็วรถตามสภาพมองเห็น ถ้ารถมีระบบไฟตัดหมอกหน้าและหลัง ให้ใช้ระบบเหล่านี้ได้ แต่อย่าลืมนำสามารถใช้ไฟตัดหมอกหน้าและหลังได้เฉพาะในขณะมีหมอก ฝนตกหนัก หรือ หิมะตกหนักเท่านั้น การขับรถขณะมีหมอกจะต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ

## การขับรถในเวลามืด

อันตรายที่อาจจะเกิดเมื่อขับรถในเวลามืดมีเท่ากันกับการขับรถในเวลา กลางวัน แต่การขับรถในเวลามืดจะสามารถทำการสังเกตได้ยากขึ้นเท่านั้น ให้คุณเลือกใช้ความเร็วที่เหมาะสมและควรให้อยู่ในอัตราความเร็วที่สามารถหยุดรถในระยะที่มองเห็นได้ ถ้าหากถนนที่ขับมีความสว่างไม่เพียงพอ ให้ใช้ไฟสูงได้เสมอ แต่ในขณะที่มีรถสวนทางมา ให้เปลี่ยนมาใช้ไฟต่ำในระยะเวลาคู่ครว

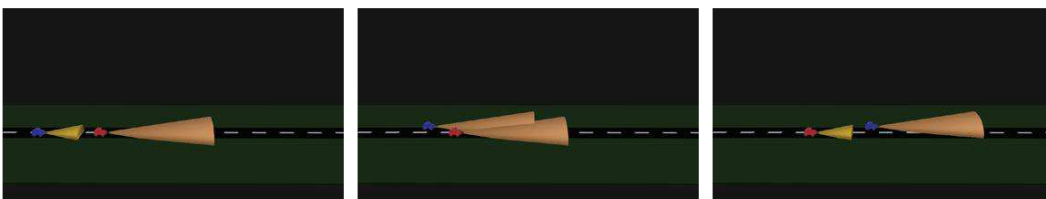
### คุณควรปฏิบัติดังนี้:

**การใช้ไฟส่องสว่างขณะสวนทางกัน:** ให้เปลี่ยนมาใช้ไฟต่ำเมื่อลำแสงของไฟรถทั้งสองมาบรรจบกัน และให้เปลี่ยนไปใช้ไฟสูงประมาณ 10 เมตร ก่อนที่รถสวนทางกัน



ภาพ: Mikael Seidler

**การใช้ไฟส่องสว่างขณะแซง:** เมื่อต้องการทำการแซง ให้ส่งสัญญาณไฟเลี้ยวด้านซ้าย และเปลี่ยนมาใช้ไฟสูง เมื่อด้านหน้ารถจะขนานกับท้ายรถของรถที่คุณต้องการจะแซง เมื่อสามารถมองเห็นรถที่แซงได้จากกระจกมองหลังแล้ว ให้คุณเปิดไฟเลี้ยวด้านขวาและกลับไปช่องเดินรถของคุณ ซึ่งในเวลาเดียวกันนี้รถที่ถูกแซงจะเปลี่ยนไปใช้ไฟต่ำแทน



ภาพ: Mikael Seidler

## ความสำคัญของความเร็วรถต่อการขับรถในสภาวะที่ยากลำบาก

กรณีมีสภาวะยากลำบากในการขับรถต้องเลือกใช้ความเร็วรถให้เหมาะสมกับสถานการณ์การขับที่รถอย่างปลอดภัย โดยคำนึงถึงสภาพถนน สภาพอากาศ สภาพมองเห็น และสภาพการจราจร ควรใช้ความเร็วรถที่คุณสามารถควบคุมรถ และหยุดรถได้เมื่อจำเป็น และควรระวังไม่ให้สิ่งสกปรกหรือกรวดกระเด็นไปโดนผู้ใช้ถนนคนอื่น

## B13 การขับรถบนถนนที่ลื่น

### การยึดเกาะถนนและข้อบ่งชี้ถึงถนนที่มีความลื่น

การรับรู้ถึงความลื่นของสภาพผิวถนนก่อนออกเดินทางนั้นถือเป็นสิ่งสำคัญ ซึ่งในกรณีที่ถนนมีความลื่นมากจนทำให้ไม่สามารถทรงตัวเพื่อเดินได้นั้น การขับรถก็จะมีอาการเช่นเดียวกัน คุณสามารถทดสอบความลื่นได้ โดยการเร่งความเร็วรถและทำการเบรก เมื่อการทดสอบนี้ไม่เป็นอันตรายต่อผู้อื่น Black ice (สภาพถนนที่อยู่ในสภาวะเคลือบแก้ว) จะมีความลื่นมาก ซึ่งพื้นผิวถนนนี้ดูเหมือนว่าเปียก แต่ในความเป็นจริงแล้วมันเป็นน้ำที่ก่อตัวเป็นชั้นน้ำแข็งบาง ๆ ซึ่งเกาะอยู่บนผิวถนนลาดยาง โดยส่วนมาก Black ice จะเกิดขึ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งในบริเวณส่วนหัว สะพานและถนนเลียบชายหาด เพราะฉะนั้นจึงจำเป็นต้องใช้ความเร็วรถที่ต่ำกว่าปกติ นอกจากนี้พื้นน้ำแข็งที่มีความเปียกและชั้นหิมะบาง ๆ บนพื้นถนนที่เป็นน้ำแข็งนั้นเป็นสัญญาณที่บ่งชี้ว่าสภาพถนนมีความลื่น

## การเตรียมความพร้อม

**ยางรถสำหรับฤดูหนาว:** ผู้ขับขี่รถจำเป็นต้องใช้ยางรถสำหรับฤดูหนาว ในช่วงเดือนธันวาคมถึงเดือนกุมภาพันธ์ ยางรถสำหรับฤดูหนาวจะแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ ยางรถแบบมีปุ่มสตั๊ด และยางรถแบบไม่มีปุ่มสตั๊ด ยางรถประเภทมีปุ่มสตั๊ดจะมีปุ่มสตั๊ดที่เพิ่มการยึดเกาะบนถนนที่เป็นน้ำแข็งได้ดีขึ้น ซึ่งการใช้งานยางรถประเภทมีปุ่มสตั๊ดจะจำกัดให้สามารถใช้ได้ตั้งแต่ช่วงต้นเดือนพฤศจิกายนจนถึงช่วงเทศกาลอีสเตอร์ แต่ในสภาพอากาศที่เย็นนั้น คุณสามารถใช้ยางรถประเภทมีปุ่มสตั๊ดได้ในเวลาอื่นเช่นกัน ยางรถแบบไม่มีปุ่มสตั๊ดจะมีความนุ่มเงียบกว่ายางรถที่มีปุ่มสตั๊ด และจะเหมาะสมสำหรับการใช้งานในสภาพถนนที่หิมะละลายแล้ว

**การอุ่นเครื่องยนต์:** เมื่ออุณหภูมิอากาศต่ำกว่า +5 °C ให้อุ่นเครื่องยนต์ ก่อนที่จะทำการสตาร์ทรถ การอุ่นเครื่องยนต์เป็นการถนอมเครื่องยนต์ ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง และเป็นการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมอีกด้วย อุปกรณ์ที่ทำความร้อนให้แก่เครื่องยนต์ เรียกว่า เครื่องทำความร้อนเครื่องยนต์ หรือ Block Heater นั่นเอง สายของเครื่องทำความร้อนเครื่องยนต์นี้จะต้องทำการเสียบกับปลั๊กไฟเข้ากับเสาเสียบสายไฟเครื่องทำความร้อนเครื่องยนต์ การอุ่นเครื่องยนต์จะใช้เวลาประมาณ 1-2 ชั่วโมง

เมื่อมีหิมะควรกวาดหิมะออกจากรถและชุดน้ำแข็งที่เกาะอยู่บนกระจกและแผ่นสะท้อนแสงออกไป รวมทั้งเรียนรู้วิธีการใช้งานของเครื่องทำความร้อน หรือที่เราเรียกกันว่าฮีตเตอร์ เพราะฮีตเตอร์จะทำให้การเกิดฝ้าที่กระจก ลดน้อยลง นอกจากนี้การเคาะหิมะออกจากรถก่อนเข้ารถจะสามารถลดการเกิดฝ้าที่กระจกได้เช่นกัน

## การขับรถยนต์อย่างปลอดภัยและการใช้ระบบควบคุมของรถ

หากสภาพพื้นผิวถนนมีความลื่น ควรออกรถด้วยการเหยียบคันเร่งเพียงเล็กน้อยเท่านั้น เพื่อที่ล้อรถจะได้ไม่หมุนฟรี ควรหยุดรถโดยค้ำน้ำหนักอย่างล้อที่มีระบบขับเคลื่อนนั้นจะต้องสามารถเกาะติดบนพื้นถนนได้ดี หากต้องการเบรกรถ ต้องเริ่มเบรกก่อนล่วงหน้า เนื่องจากระยะเบรกบนพื้นถนนที่มีความลื่นจะเพิ่มขึ้นเป็นสี่เท่าจากเดิม เมื่อขับเข้าทางร่วมทางแยก ให้ขับอย่างระมัดระวัง เนื่องจากบริเวณดังกล่าวจะเป็นบริเวณที่มีความลื่นอย่างยิ่ง ในช่วงฤดูหนาว ในกรณีที่ต้องเบรกอย่างกะทันหัน อย่าลืมหยียบคลัตช์และในขณะเดียวกันให้คุณเหยียบเบรกอย่างแรงและต้องทำอย่างรวดเร็ว หากรถไม่มีระบบเบรก ABS การควบคุมพวงมาลัยจะไม่ทำงานและอาจทำให้ท้ายรถหันไปด้านข้างได้ ดังนั้นให้ค่อย ๆ ลดการเบรกลง จากนั้นหันพวงมาลัยไปทิศทางตรง และทำการเบรกอีกครั้ง

การขับรถในทางโค้งที่มีความลื่นนั้นอาจทำให้เสียการควบคุมของรถได้ง่าย ดังนั้นให้ลดความเร็วของรถก่อนเข้าทางโค้งและเลือกใช้เกียร์ต่ำเมื่อจำเป็น

ในช่วงฤดูหนาวอาจจะมีหิมะที่สะสมกันเป็นกองบนเส้นแบ่งทิศทางเดินรถ ซึ่งถูกเรียกว่า แนวหิมะบนถนน หลีกเลี่ยงการขับแซง หากแนวหิมะบนถนนมีความสูง แต่หากมีความจำเป็นต้องขับแซงให้ค่อย ๆ ขับข้ามแนวหิมะบนถนนไปอย่างระมัดระวัง โปรดระวังรถกวาดหิมะในช่วงฤดูหนาว ควรลดความเร็วของรถลงก่อนที่จะสวนทางกับรถกวาดหิมะและขับชิดขอบทางด้านขวา ขณะที่สวนทางกับรถกวาดหิมะนั้นจะทำให้หิมะฟุ้งขึ้นมาและทำให้ไม่สามารถมองเห็นได้ไประยะหนึ่ง อย่าขับแซงรถกวาดหิมะ เพราะรถกวาดหิมะจะให้ทางกับคุณเอง

# 4

## การขับรถที่ปลอดภัย

- B14 การวางแผนการเดินทาง
- B15 การคาดการณ์ - สถานการณ์อันตราย - อุบัติเหตุ
- B16 มนุษยสัมพันธ์และมารยาทในการขับรถ  
และวิธีการขับรถด้วยแนวคิดรักภัยสิ่งแวดล้อม
- B17 หน้าที่ในการขับรถและการควบคุมตัวเอง
- B18 สมรรถภาพในการขับรถและการจัดการควบคุม
- B19 รถยนต์และการควบคุมตัวเอง

## B14 การวางแผนการเดินทาง

### สภาพและการ SUSs ทุกของรถ

**สภาพรถ:** รถจะต้องอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและพร้อมใช้งานได้เสมอ ด้วยเหตุนี้จึงต้องคอยบำรุงรักษารถยนต์ตามโปรแกรมที่ได้กำหนดไว้ โปรแกรมการบำรุงรักษารถยนต์และช่วงระยะเวลาของการบำรุงรักษาที่สามารถดูได้จากคู่มือการบำรุงรักษารถยนต์ ก่อนที่จะออกเดินทางให้คุณตรวจสอบการทำงานของระบบไฟส่องสว่าง ทำความสะอาดกระจกรถ และเติมน้ำยาล้างกระจกที่เหมาะสมตามสภาพอากาศลงไปจนถึงน้ำฉีดกระจก นอกจากนี้ควรตรวจสอบสภาพยางและระดับลมยาง อย่าลืมว่าระดับลมยางจะต้องมีความเหมาะสมกับอัตราความเร็วของรถ

**การบรรทุกของรถ:** สัมภาระทุกชิ้นจะต้องถูกเก็บไว้ในช่องเก็บสัมภาระ คุณสามารถผูกสัมภาระเหล่านี้ได้ด้วยตาข่ายรัดสัมภาระหรือด้วยอุปกรณ์เพื่อรัดสัมภาระชนิดอื่น หากมีการปะทะเกิดขึ้นนั้น กระเป๋าเดินทางที่ถูกล้วงไว้บนเบาะหลังสามารถกระเด็นมากระแทกที่หลังของผู้ที่นั่งอยู่ด้านหน้าและทำให้ได้รับการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้ กระเป๋าที่ถูกล้วงไว้ผิดที่นั้น อาจขัดขวางการทำงานของอุปกรณ์ความปลอดภัยได้ หากต้องการบรรทุกสัมภาระไว้บนหลังคารถยนต์ ห้ามบรรทุกสัมภาระเกิน 10% ของน้ำหนักรถ สัมภาระที่บรรทุกไว้บนหลังคาจะต้องถูกมัดไว้ให้แน่นและทนการเบรกอย่างกะทันหันได้ อย่าลืมว่าการบรรทุกสัมภาระบนหลังคารถนั้นทำให้การขับเคลื่อนแยกลง อัตราการเผาผลาญน้ำมันเชื้อเพลิงจะเพิ่มขึ้น และทำให้แรงต้านลมในขณะรถวิ่งมีมากขึ้นอีกด้วย ห้ามบรรทุกสัมภาระที่มีขนาดกว้างกว่าตัวรถบนหลังคา แต่สัมภาระที่บรรทุกสามารถมีความยาวเกินความยาวของรถไปทางด้านหน้าได้ 1 เมตร และทางด้านหลัง 2 เมตร และจะต้องทำการติดธงสีแดงหรือสีเหลืองสลับสีแดงไว้ที่สิ่งของที่บรรทุกนั้น หากบรรทุกสัมภาระในเวลามืดให้ติดไฟแสดงตำแหน่งสีขาวไว้ที่ด้านหน้าของสิ่งของที่บรรทุก และทำการติดไฟแสดงตำแหน่งสีแดงไว้ที่ตอนปลายสุดของสิ่งของที่บรรทุก

## การวางแผนเส้นทางการเดินทาง

ขณะที่คุณวางแผนเส้นทางการเดินทาง ให้คำนึงถึงสภาพถนน ตารางเวลา และระยะเวลา ในช่วงฤดูหนาวควรเดินทางบนถนนที่ใหญ่และมีการบำรุงรักษาเป็นอย่างดี ช่วงฤดูร้อนควรหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการซ่อมแซมถนน ซึ่งคุณสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเส้นทางที่มีการซ่อมแซมได้จากเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก คุณควรมีเวลาที่เพียงพอสำหรับการเดินทาง รวมทั้งเวลาเพื่อการหยุดพักด้วย การหยุดพักนั้นจะช่วยป้องกันไม่ให้เห็น้อยล้าหรือหลับขณะขับรถ โปรดอย่าลืมว่าการขับรถในช่วงฤดูหนาวจะใช้เวลานานกว่าในช่วงฤดูร้อน ข้อกำหนดความเร็วของรถในช่วงฤดูหนาวจะต่ำกว่าในช่วงฤดูร้อน และเนื่องจากฤดูหนาวจะมีความชื้น ดังนั้นควรขับรถให้ช้าลง หลีกเลี่ยงช่วงเวลาที่มีการจราจรติดขัด ควรวางแผนเส้นทางการเดินทางด้วยแผนที่หรือโปรแกรมการเดินทาง อย่าวางใจแต่เพียงเนวิเกเตอร์

## การขับรถด้วยการใช้เนวิเกเตอร์

โปรดติดตั้งอุปกรณ์เนวิเกเตอร์ในสถานที่ที่ไม่รบกวนการขับรถ ห้ามมิให้การติดตามจอของเนวิเกเตอร์รบกวนการติดตามการจราจรของคุณ โปรดใส่จุดหมายปลายทางที่ต้องการไปที่เนวิเกเตอร์ก่อนที่จะออกเดินทาง หากคุณมีความจำเป็นที่จะต้องทำการเปลี่ยนแปลงเส้นทาง ให้คุณหยุดรถ ตรวจสอบว่าเส้นทางในเนวิเกเตอร์นั้นตรงกับเส้นทางที่คุณได้วางแผนมาหรือไม่ กรุณาติดตามป้ายจราจรและทำการตัดสินใจด้วยตัวคุณเอง อย่าหวังแต่พึ่งเนวิเกเตอร์เพียงอย่างเดียว เพราะแผนที่ในเนวิเกเตอร์อาจจะผิดพลาดก็เป็นได้

## การขับรถตามป้ายจราจรแนะนำ

ป้ายจราจรแนะนำจะถูกติดตั้งไว้ด้านบนหรือด้านข้างของทางเดินรถ  
 ป้ายจราจรแนะนำจะบอกถึงจุดหมายปลายทางของทางเดินรถแต่ละเส้นทาง  
 โปรดสังเกตป้ายจราจรแนะนำล่วงหน้า เพื่อที่จะสามารถเลือกใช้ช่องเดินรถ  
 ได้อย่างสะดวกและราบรื่น ทางเชื่อมของทางด่วนจะมีหมายเลขของทางเชื่อม  
 กำกับไว้ ซึ่งสามารถเห็นหมายเลขของทางเชื่อมนี้ได้จากป้ายจราจรแนะนำ  
 หมายเลขของทางเชื่อมดังกล่าวจะสามารถดูจากแผนที่หรือเนวิเกเตอร์ได้  
 เช่นกัน หากขับรถเลี้ยวทางร่วมทางแยกหรือทางเชื่อม อย่่าตื่นตระหนก  
 หากขับรถอยู่ในบริเวณชุมชนเมืองนั้น คุณสามารถกลับไปเส้นทางเดิมได้ด้วย  
 การอ้อม Block (ตึกที่แบ่งออกเป็นตอน ๆ ซึ่งมีถนนคั่น) หากขับรถใน  
 ทางหลวงให้เลี้ยวซ้ายในทางร่วมทางแยกถัดไป ให้ทำการกลับรถในทางเล็ก  
 ซึ่งมีความปลอดภัยกว่า และหากขับรถอยู่ในทางด่วน ให้ขับรถเข้าทางเชื่อม  
 ถัดไป ซึ่งเส้นทางนี้จะพากลับไปยังทางเดิมได้อย่างปลอดภัย

## B15 การคาดการณ์ - สถานการณ์อันตราย - อุบัติเหตุ

### การคาดการณ์ การรับรู้และการหลีกเลี่ยงความเสี่ยง

เมื่อคุณเลือกซื้อรถสำหรับตัวเอง ให้นึกถึงความปลอดภัยของรถเป็นหลัก  
 ทำความรู้จักกับระบบควบคุมและระบบความปลอดภัยภายในรถจากคู่มือ  
 การใช้รถ ดูแลรักษารถยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอและบำรุงรักษารถ  
 ตามเวลาที่ได้กำหนดไว้ มีการวางแผนเส้นทางการเดินทางล่วงหน้าก่อนที่  
 จะทำการออกเดินทาง เรียนรู้ที่จะรับรู้ถึงความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการขับรถ  
 และให้เลือกใช้ความเร็วรถตามสถานการณ์ ควรคำนึงถึงสภาพจราจร สภาพ  
 แวดล้อมจราจร และสภาพอากาศด้วย เว้นระยะห่างจากรถคันข้างหน้าเพื่อที่  
 จะได้มีเวลาตอบสนองกับเหตุการณ์ที่อาจจะเกิดขึ้นโดยไม่ได้คาดคิดไว้

## วิธีปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉิน

วิธีปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉินนี้จะขึ้นอยู่กับรถที่ใช้ขับขี่ ซึ่งจะต้องเรียนรู้รถของคุณและจะต้องรู้ว่าภายในรถมีระบบอะไรบ้าง เพื่อที่จะสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง เช่น ระบบที่ช่วยในการควบคุมการทรงตัว ESC จะแตกต่างจากระบบป้องกันล้อหมุนฟรี TRC

	มีระบบเบรก ABS / ระบบที่ช่วยในการควบคุมการทรงตัว ESC	ไม่มีระบบเบรก ABS / ระบบที่ช่วยในการควบคุมการทรงตัว ESC
<b>การเบรกฉุกเฉิน</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เหยียบคลัตช์และเหยียบเบรกให้สุดแป้น</li> <li>เลี้ยวเพื่อหลบสิ่งกีดขวาง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เหยียบคลัตช์และเหยียบเบรกให้สุดแป้น</li> <li>ยกเท้าออกจากแป้นเบรกก่อนที่จะหลบสิ่งกีดขวาง</li> <li>เลี้ยวเพื่อหลบสิ่งกีดขวาง</li> </ul>
<b>วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดการลื่นไถลไปด้านข้าง</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ควบคุมพวงมาลัยตามทิศทางที่รถลื่นไถลไป</li> <li>เหยียบคลัตช์จนสุดแป้น แต่อย่าเหยียบเบรก</li> <li>ควบคุมพวงมาลัยให้ไปทางทิศทางของถนน</li> </ul>	
<b>วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดการตื้อไค้</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เหยียบคลัตช์ให้สุดแป้น แต่อย่าเหยียบเบรก</li> <li>บังคับพวงมาลัยให้อยู่ในทิศทางที่คุณต้องการ อย่าหักพวงมาลัยมากเกินไป</li> <li>ระบบจะช่วยลดความเร็วของรถ และควบคุมรถให้ไปตามทิศทางที่ต้องการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เหยียบคลัตช์ให้สุดแป้น</li> <li>อย่าเหยียบเบรก</li> <li>อย่าพยายามหมุนพวงมาลัยไปมากกว่าเดิม</li> </ul>

## การบรรเทาผลกระทบที่ร้ายแรงจากการเกิดอุบัติเหตุ

กรุณาคาดเข็มขัดนิรภัยและปรับที่นั่งขับรถให้ถูกต้อง ซึ่งเป็นเรื่องที่สำคัญ หากภายในรถมีระบบถุงลมนิรภัย เด็กที่มีความสูงต่ำกว่า 135 เซนติเมตร จำเป็นจะต้องมีอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยเฉพาะสำหรับตนเองขณะที่เดินทาง ซึ่งโดยทั่วไปแล้วจะมีการแนะนำให้เด็กนั่งที่เบาะหลัง เด็กที่มีอายุต่ำกว่า 3 ขวบ จะต้องเดินทางโดยจะต้องหันหลังให้กับทิศทางที่เดินทางไป ผู้ปกครองของเด็กหรือผู้ขับขี่รถต้องรับผิดชอบอุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับเด็ก

## วิธีปฏิบัติในสถานการณ์ที่มีอุบัติเหตุจราจรเกิดขึ้น

คุณมีหน้าที่ที่จะต้องช่วยเหลือเมื่อมีอุบัติเหตุจราจรเกิดขึ้น ควรอยู่ในความสงบ และทำการประเมินสถานการณ์ การประเมินสถานการณ์ หมายความว่า จะต้องตรวจสอบว่าคุณอยู่ที่ไหนและมีผู้บาดเจ็บกี่คน หลังจากนั้นให้ทำการแจ้งเหตุฉุกเฉิน โดยการโทรไปที่เบอร์ฉุกเฉิน 112 และต้องตอบคำถามที่คุณถูกถาม และปฏิบัติตามคำแนะนำที่ได้รับ อย่าตัดสายโทรศัพท์จนกว่าจะได้รับอนุญาต ให้ตัดสายได้ การป้องกันอุบัติเหตุเพิ่มเติมที่อาจเกิดขึ้นได้โดยส่งสัญญาณไฟฉุกเฉินและเปิดไฟจอด คุณควรสวมใส่เสื้อสะท้อนแสงและนำสามเหลี่ยมสะท้อนแสงไปไว้ที่ริมขอบทางในระยะเวลาที่ไกลพอสมควร ช่วยชีวิตผู้ที่ตกอยู่ในอันตรายและดับเครื่องยนต์ของรถที่เกิดอุบัติเหตุ และให้การปฐมพยาบาลโดยการเปิดทางเดินหายใจและทำการหยุดเลือด ในขณะที่กำลังรอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่หน่วยกู้ภัยนั้น ให้สงบสติอารมณ์ของผู้บาดเจ็บ ติดตามอาการของพวกเขาและอยู่เป็นเพื่อนกับพวกเขา

# B16 มนุษย์สัมพันธ์และมารยาทในการขับรถและวิธีการขับรถด้วยแนวคิดรักภัยสิ่งแวดล้อม

## สังคมและสภาพแวดล้อมทางสังคม

การมีมนุษย์สัมพันธ์ระหว่างผู้ใช้ถนนด้วยกันคือหัวใจสำคัญของระบบการจราจร ผู้ขับขี่รถที่มีมนุษย์สัมพันธ์จะแสดงความถึงรับผิดชอบของตนเองต่อผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่น รวมทั้งยังให้ความสำคัญแก่ความต้องการและความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน นอกจากนี้ผู้ขับขี่รถยังต้องสามารถที่จะควบคุมอารมณ์ของตนเองได้ดีอีกด้วย ระบบการจราจรจะพยายามพัฒนาให้ไปในทางที่ดีขึ้นด้วยใช้วิธีทางสังคมเข้ามาเป็นตัวช่วย เช่น การติดตามการจราจรในสถานที่ที่มักจะเกิดอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้ง เป็นต้น

ทัศนคติการจราจรของผู้ขับขี่รถและพฤติกรรมรถขับขึ้นนั้นจะเปลี่ยนไปเมื่อมีเพื่อนอยู่ด้วย ในฐานะที่เป็นคนขับขึ้นรถ จะต้องคำนึงอยู่เสมอว่าคุณเป็นผู้รับผิดชอบต่อทั้งตัวคุณ ผู้โดยสาร รวมทั้งผู้ใช้ถนนคนอื่น

## ระบบการจราจร กฎหมาย และการควบคุมการจราจร

ระบบการจราจรประกอบไปด้วยผู้ขับขี่รถ ผู้ใช้ถนนคนอื่น สภาพการจราจรบนท้องถนน ยานพาหนะ และการควบคุมการจราจรบนท้องถนน ผู้ขับขี่รถจะต้องมีความสามารถในการคาดคะเนถึงสถานการณ์ต่าง ๆ และขับรถในลักษณะที่ผู้ใช้รถคนอื่นสามารถคาดเดาถึงการขับรถของคุณได้ง่าย กฎหมายถูกร่างขึ้นมาโดยมีจุดหมายเพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนทุกคนมีสิทธิที่จะสัญจรไปมาบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย กฎหมายการจราจรได้กำหนดให้ผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎที่ได้ระบุไว้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ทุกฝ่าย ในฐานะที่คุณเป็นผู้ขับขี่รถนั้น ต้องมีหน้าที่ที่จะต้องปฏิบัติตามกฎจราจร ข้อกำหนดความเร็วของรถ รวมทั้งจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง การปฏิบัติตามกฎระเบียบที่ได้กำหนดไว้นั้นเป็นการลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

การตรวจตราด้านการจราจรนั้นเป็นวิธีที่การควบคุมให้ทุกคนปฏิบัติตามกฎหมายจราจร การตรวจสอบความเร็วของรถจะทำการตรวจสอบด้วยกล้องตรวจจับความเร็วอัตโนมัติ การขับรถเกินความเร็วที่ได้กำหนดนั้นจะมีการปรับโดยระบบวันปรับ (กำหนดตามวันและรายได้) หรือไม่ก็มีการปรับแบบอัตราตายตัว นอกจากกล้องตรวจจับความเร็วอัตโนมัติแล้ว ยังมีเจ้าหน้าที่ตำรวจในการจราจรที่คอยควบคุมเรื่องสภาพการขับรถของผู้ขับขี่รถ โดยเฉพาะการใช้แอลกอฮอล์และสารเสพติดของผู้ขับขี่รถ ผู้ขับขี่รถจะมีโทษในข้อหาเมาแล้วขับ หากปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดมีปริมาณอย่างน้อย 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หรือระดับแอลกอฮอล์จากลมหายใจมีปริมาณอย่างน้อย 0.22 มิลลิกรัมต่อลิตร แต่หากปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดมีปริมาณอย่างน้อย 120 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หรือระดับแอลกอฮอล์จากลมหายใจมีปริมาณอย่างน้อย 0.53 มิลลิกรัมต่อลิตร จะมีโทษในข้อหาเมาแล้วขับขั้นร้ายแรง

## ความรับผิดชอบด้านการขับรถอย่างประหยัด

### วิธีขับรถอย่างประหยัด:

- วางแผนเส้นทางการขับรถของคุณ โดยการเลือกใช้เส้นทางที่มีระยะใกล้ที่สุด และเป็นเส้นทางที่มีจราจรไม่ติดขัด
- เว้นระยะห่างที่ปลอดภัย เพื่อการรักษาความสมดุลของความเร็วรถ
- พยายามขับรถด้วยการใช้เกียร์สูงโดยการเหยียบคันเร่งเบา ๆ โดยที่ความเร็วของรถไม่ลดลง เพื่อที่เครื่องยนต์จะได้ไม่ทำงานหนักเกินไป
- ขับขี่รถตามจังหวะการจราจร และหลีกเลี่ยงการเบรกที่ไม่จำเป็น
- บำรุงรักษารถยนต์อยู่เสมอ

## Smart traffic การจราจรอัจฉริยะ

ระบบการแจ้งเหตุฉุกเฉิน e-call เป็นระบบที่จะทำการแจ้งเหตุฉุกเฉินอัตโนมัติเมื่อมีสถานการณ์อุบัติเหตุเกิดขึ้น ซึ่งระบบนี้จะทำการติดต่อกับศูนย์บริการฉุกเฉินที่ใกล้ที่สุด และทำการแจ้งข้อมูลสถานที่ที่เกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งข้อมูลที่สำคัญต่าง ๆ ระบบ e-call นี้มีผลบังคับใช้กับรถยนต์รุ่นที่ผลิตตั้งแต่วันที่ 31.3.2018 เป็นต้นไป

เครื่องวัดแอลกอฮอล์อัตโนมัติจะตรวจปริมาณแอลกอฮอล์จากลมหายใจของผู้ขับขี่รถก่อนที่รถจะสามารถทำการติดเครื่องได้ เครื่องยนต์จะไม่ทำงานหากเครื่องตรวจจับได้ว่าผู้ขับขี่อยู่ในอาการเมา เครื่องวัดแอลกอฮอล์อัตโนมัตินี้มีผลบังคับใช้กับผู้ทำงานเป็นคนขับรถโดยสารประจำทางหรือแท็กซี่เพื่อไปรับไปส่งเด็ก ๆ ที่สถานรับเลี้ยงดูเด็กหรือโรงเรียน

## B17 หน้าที่ในการขับรถและการควบคุมตนเอง

### ความเสี่ยงเฉพาะของผู้ขับขี่ที่เป็นวัยรุ่น

ผู้ขับขี่ที่มีอายุน้อยนั้นมักจะไม่มีประสบการณ์ในการขับรถ ดังนั้นจึงอาจจะทำหายกับความเสี่ยงที่อันตรายมากเกินไป อุบัติเหตุการจราจรที่ร้ายแรงของวัยรุ่นนั้นโดยส่วนมากแล้วมีสาเหตุมาจากการใช้ความเร็วรถสูง การเสียหลักออกนอกถนน การขับที่รถขณะมีเมเมา และการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ผู้ขับขี่ที่มีอายุน้อยนั้นจะมีพฤติกรรมตอบสนองต่อต่อภาวะความกดดันอย่างชัดเจน ไม่ว่าจะความกดดันนั้นจะมาจากกลุ่มเพื่อนหรือมาจากผู้ใช้นนคนอื่น

### ผลกระทบของเพื่อนร่วมทางและวิธีปฏิบัติต่อผลกระทบนั้น

ผลกระทบของเพื่อนร่วมทางต่อผู้ขับขี่รถ จะขึ้นอยู่กับอายุและเพศของผู้ขับขี่รถและเพื่อนร่วมทาง รวมทั้งจะขึ้นอยู่กับจำนวนของเพื่อนร่วมทางและช่วงเวลาการเดินทางนั้น ซึ่งช่วงเวลาขับรถตอนเย็นและตอนกลางคืนจะเพิ่มความเสี่ยงต่อผู้ขับขี่ที่เป็นวัยรุ่น วิธีการขับรถของผู้ขับจะขึ้นอยู่กับความคิดของเขาว่าเพื่อนร่วมทางที่มาด้วยนั้นมีความคาดหวังจากเขาอย่างไร เพื่อนร่วมทางอาจจะปลุกกระตมให้ผู้ขับขี่ทำหายกับความเสี่ยงนั้นก็อาจเป็นไปได้ นอกจากนี้เสียงเพลง เสียงครีโกโครม และความสนุกสนานอาจจะทำลายสมาธิของผู้ขับขี่รถ ความกดดันที่มาจากกลุ่มนั้นสามารถควบคุมได้โดยการคาดการณ์สถานการณ์ล่วงหน้าและคิดวิธีที่จะลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น ผู้ขับขี่รถมีหน้าที่ต้องตัดสินใจถึงเรื่องมารยาทในรถและใครเป็นผู้ตัดสินใจเรื่องต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขับรถ

## การควบคุมผลกระทบจากอารมณ์ของตนเอง

การรู้จักและการควบคุมอารมณ์ของตนเองนั้นถือเป็นทักษะที่สำคัญของผู้ขับขี่รถ ความอึดใจ ความตื่นตัว ความสนุกสนาน ความกดดัน ความโกรธ อาจเป็นปัจจัยเสี่ยงที่อันตรายในการขับรถบนท้องถนน การมองโลกในแง่ดี จะทำให้สามารถเข้าใจถึงการขับรถของผู้คนอื่นได้ดี คุณควรเรียนรู้ที่จะตัดสินใจด้วยตนเองว่าจะตอบสนองต่อสถานการณ์ต่าง ๆ อย่างไร ควรออกเดินทางล่วงหน้าเพื่อที่จะได้มีเวลาขับรถไปยังจุดปลายทางได้อย่างไม่เร่งรีบ

## B18 สมรรถภาพในการขับรถ และการจัดการควบคุม

### ผลกระทบของสิ่งเสพติด

**แอลกอฮอล์:** แอลกอฮอล์มีผลกระทบที่เสียหายต่อการทำงานของสมอง แอลกอฮอล์จะทำให้หย่อนความสามารถในการควบคุมตัวเอง และทำให้สมรรถภาพทางกายลดลง รวมทั้งทำให้ความกล้าที่จะเสี่ยงนั้นมีมากขึ้นอีกด้วย การออกฤทธิ์ของแอลกอฮอล์จะขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายสิ่ง เช่น ประสบการณ์จากการบริโภคแอลกอฮอล์ อายุ เพศ และน้ำหนัก ผู้ขับขี่ที่อยู่ในอาการเมานั้นจะไม่สังเกตเห็นว่าสมรรถภาพในการขับรถของตนเองนั้นลดลง การขับขีรถในขณะเมาสุรานั้นถือเป็นเรื่องผิดกฎหมาย ซึ่งกฎหมายได้กำหนดว่าถ้าปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดมีอยู่ 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ (mg/dl) จะมีโทษในข้อหาเมาแล้วขับ แต่ถ้าหากมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด 120 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ (mg/dl) จะมีโทษเมาแล้วขับขั้นร้ายแรง ซึ่งระยะทางหรือสถานที่ที่ที่ขับขีรถจะไม่มี ความหมายต่อการพิจารณากว่าโทษในข้อหาเมาแล้วขับ หากให้ผู้ที่อยู่ในอาการเมาสุราขับขีรถนั้นก็ถือเป็นเรื่องผิดกฎหมายเช่นเดียวกัน การกำจัดแอลกอฮอล์ออกจากร่างกายนั้นไม่สามารถเร่งความเร็วได้ ดับจะทำหน้าที่เผาผลาญแอลกอฮอล์ในอัตรา 1 กรัมต่อ 10 กิโลกรัม ภายในหนึ่งชั่วโมง (1g/10kg/1h) หากอยู่ในอาการเมาค้างก็ไม่สามารถขับขีรถได้เช่นกัน ในกรณีที่ มีคนอื่นขับรถในขณะเมาสุรานั้น คุณมีหน้าที่ต้องโทรแจ้งที่เบอร์ฉุกเฉิน 112

**ยาเสพติด:** การครอบครองยาเสพติด การเสพยาเสพติด และการขับในขณะเมายานั้นล้วนแล้วแต่เป็นสิ่งที่ผิดกฎหมาย กัญชาจะส่งผลกระทบต่อสมรรถภาพในการรับรู้ของผู้ขับขี่รถ ซึ่งการออกฤทธิ์ของกัญชาจะเริ่มตั้งแต่ 8-10 วินาทีหลังจากการเสพและจะออกฤทธิ์หลายชั่วโมงด้วยกัน เบนโซไดอะซีปีน (Benzodiazepine หรือ BZD) จะเป็นกลุ่มยาที่ผ่อนคลายและบรรเทาความตึงเครียด ความตื่นตกใจ และความวิตกกังวล ซึ่งถ้ามีการใช้ยาตัวนี้ร่วมกับแอลกอฮอล์จะทำให้ระบบประสาทส่วนกลางนั้นหย่อนความสามารถลง แอมเฟตามีน (Amphetamine) จะส่งผลกระทบต่อทำให้อยู่นิ่ง ความตื่นตกใจ และเห็นภาพหลอน ผู้ที่เสพยาตัวนี้จะรู้สึกกระปรี้กระเปร่า แต่จะฉุนเฉียวง่าย เฮโรอีน (Heroin) จะทำให้ผู้เสพยารู้สึกสบายมีอาการเคลิบเคลิ้ม แต่จะลดประสิทธิภาพการรับรู้ตอบสนองและทำให้การสั่งการทำงานของร่างกายนั้นลดลง โคเคน (Cocaine) จะหย่อนสมรรถภาพในการคาดคะเน ซึ่งเป็นสาเหตุไปสู่การทำการประเมินที่ผิดพลาด ยาอี (3,4 methylenedioxy methamphetamine หรือ MDMA) จะมีผลต่ออารมณ์และเห็นภาพหลอน รวมทั้งยังหย่อนสมรรถภาพการรับรู้ถึงเวลาและสถานที่ แอลเอสดี (Lysergic acid diethylamide หรือ LSD) จะส่งผลให้เกิดอาการหลงผิดและเห็นภาพหลอนที่น่ากลัว

## ยาและอาการเหนื่อยล้า

กล่องยาที่มีเครื่องหมายรูปสามเหลี่ยมสีแดง เป็นการเตือนว่ายาดังกล่าวอาจลดประสิทธิภาพการขับรถบนท้องถนน ผู้ขับขี่รถจะต้องตรวจสอบผลข้างเคียงของยานั้น ๆ ในกรณีที่ยาตัวนั้นทำให้เกิดอาการมึนเมา จะส่งผลเท่ากับการขับที่รถขณะเมา

**อาการเหนื่อยล้า:** คือปัญหาทั่วไปบนท้องถนน ซึ่ง 20% ของผู้ขับขี่รถเคยเกิดอาการเคลิ้มหลับขณะขับรถ อาการเหนื่อยล้าจะส่งผลให้ประสิทธิภาพในการขับรถลดลงและยังเพิ่มการทำผิดพลาดขณะขับรถอีกด้วย หากคุณมีอาการตื่นตัวเป็นเวลา 24 ชั่วโมง ก็เท่ากับมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด 100 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ การเคลิ้มหลับขณะขับรถนั้นส่วนมากแล้วจะเกิดขึ้นในช่วงตอนเช้ามีดหรือตอนบ่าย

ขั้นตอนการหลับขณะขับรถมีดังนี้:

1. **อาการเฉื่อยชา:** ความตื่นตัวจะลดลง และ ผู้ขับขี่รถจะมีความรู้สึกเฉื่อยชาต่อการขับรถ
2. **การหาว:** ผู้ขับขี่รถจะเคลื่อนไหวตัว หาว และตอบสนองได้ช้าลง
3. **อาการหนักหน่วงตา:** คุณควรจะหยุดขับรถ
4. **การหลับ (คอตก):** ผู้ขับขี่รถจะหลับในช่วงสั้น ๆ รถจะเขวไปมา และบางครั้งก็ขับเข้าริมขอบทาง
5. **การหลับ:** ผู้ขับขี่รถหลับ แต่รถยังวิ่งแล่นอยู่ ซึ่งถ้าเป็นอย่างนี้แล้ว ผลกระทบที่ตามมาจะร้ายแรงยิ่งนัก

คุณสามารถป้องกันไม่ให้เกิดอาการเหนื่อยล้าได้โดยการหลับพักผ่อนให้เพียงพอ ในกรณีที่ต้องเดินทางไกลนั้น จงอย่าเดินทางหลังจากวันที่คุณเหนื่อยจากการทำงานหรือหลังจากรับประทานอาหารมื้อหนัก หากผู้ขับขี่รถเริ่มที่จะเหนื่อยล้า นั้น วิธีที่ดีที่สุด คือ การนอนพักผ่อนสัก 20 นาที และหลังจากนี้ให้เดินเล่นซักพัก



ภาพ: Tiia Joutsen

# B19 รถยนต์และการควบคุมตนเอง

## ประเภทของรถยนต์และการเลือกซื้อรถ

โดยทั่วไปแล้วผู้คนมักจะเลือกซื้อรถยนต์เพื่อแสดงออกถึงความมั่งคั่งและสไตล์ของตนเอง แต่เรื่องความปลอดภัยของรถนั้นมักจะถูกลืมอยู่เสมอ ขณะที่เลือกซื้อรถให้กับตนเองเป็นเรื่องสำคัญที่ควรคำนึงถึงรถที่มีความปลอดภัยและเหมาะสมกับคุณเอง ปัจจัยที่จะช่วยให้เลือกรถที่เหมาะสมได้นั้นต้องคำนึงถึงเรื่องราคาของรถและคุณลักษณะของมัน นอกจากนี้แล้วควรนึกถึงอายุการใช้งานของรถ รวมทั้งค่าใช้จ่ายรวมทั้งหมด

## การดูแลรถ

**การบำรุงรักษารถยนต์:** ส่วนใหญ่รถจะมีความปลอดภัย หากรถนั้นถูกดูแลรักษาและตรวจสภาพอยู่เสมอ คุณสามารถดูข้อมูลการบำรุงรักษารถได้จากคู่มือการบำรุงรักษารถยนต์หรือคู่มือการใช้รถ อย่าซื้อรถที่ไม่มีคู่มือการบำรุงรักษารถยนต์ การรักษาความสะอาดรถก็ถือเป็นการดูแลรักษารถยนต์เช่นกัน การล้างรถเป็นประจำนั้นจะช่วยลดการเกิดสนิมที่รถและยังทำให้การใช้งานของรถอยู่คงนานอีกด้วย

ผู้ขับขี่รถจะต้องคอยตรวจสอบการทำงานต่างๆ ของรถเพื่อความปลอดภัยดังต่อไปนี้

1. การทำงานของระบบเบรก
2. การทำงานของระบบกันสะเทือนของรถและโช้คอัพ (Shock Absorber)
3. การทำงานของระบบไฟส่องสว่าง
4. การทำงานของระบบการควบคุมรถ
5. การทำงานของระบบปัดน้ำฝน

## ยางรถ

ยางรถเป็นอุปกรณ์ที่ช่วยให้คุณสามารถเร่งความเร็วรถ เบรก และควบคุมการขับเคลื่อนได้ จึงต้องตรวจสอบสภาพยางรถและความลึกของดอกยางเป็นประจำ

- ความลึกของดอกยางสำหรับฤดูร้อนจะต้องมีอย่างน้อย 1.6 มิลลิเมตร แต่โดยปกติแล้วจะมีการแนะนำให้ใช้ยางรถสำหรับฤดูร้อนที่มีความลึกของดอกยางอย่างน้อย 4 มิลลิเมตร
- ความลึกของดอกยางสำหรับฤดูหนาวจะต้องมีอย่างน้อย 3 มิลลิเมตร แต่โดยปกติแล้วจะมีการแนะนำให้ใช้ยางรถสำหรับฤดูหนาวที่มีความลึกของดอกยางอย่างน้อย 6 มิลลิเมตร

นอกจากนี้ให้ตรวจสอบความดันของยางรถอยู่เป็นประจำ และปรับให้เข้ากับสภาพการบรรทุกของรถ โดยปกติแล้วแรงดันลมมาตรฐานของยางรถของรถจะถูกระบุไว้ในคู่มือการใช้รถ บริเวณข้างประตู หรือฝาถังน้ำมัน

## ปัจจัยที่ทำให้คุณเสียสมาธิขณะขับรถ

ผู้ขับขี่รถจะต้องมีสมาธิในการขับรถในจราจรปัจจุบัน ยังมีประสบการณ์ในการขับรถยนต์น้อยเท่าไร ก็ยังจะต้องมีสมาธิในการขับรถยนต์ให้มากเท่านั้น สภาพแวดล้อมการจราจรจะประกอบไปด้วยสิ่งที่ดึงดูดความสนใจต่าง ๆ ที่ส่งผลต่อการขับรถ ขณะที่ขับรถ ห้ามใช้วิทยุ เครื่องเล่นเพลง หรือโทรศัพท์ ในกรณีนี้ที่สิ่งเหล่านี้รบกวนคุณ

## อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยและวิธีการใช้

**เข็มขัดนิรภัย:** โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อขึ้นรถ และบอกให้ผู้โดยสารคาดเข็มขัดด้วย ในสถานการณ์ที่มีการปะทะเกิดขึ้นนั้น เข็มขัดนิรภัยจะช่วยให้ไม่กระเด็นออกจากรถ

**ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี TRC และระบบควบคุมการทรงตัว ESC:**  
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี TRC จะป้องกันไม่ให้เกิดการหมุนของล้อเมื่อเร่งความเร็วรถหรือขณะทำการเบรกด้วยเครื่องยนต์ (Engine braking) ระบบควบคุมการทรงตัว ESC จะช่วยทำให้การควบคุมรถนั้นดีขึ้น เมื่อเกิดเหตุการณ์ที่รถสั่นไถล

# คำศัพท์

## ภาษาฟินน์

## ภาษาไทย

ajoasento	ที่นั่งขับรถ
ajoharjoittelurata	สนามฝึกขับรถ
ajokaista	ช่องเดินรถ
ajolinja	เส้นทางการขับรถ
ajosuunta	ทิศทางการขับรถ
ajoura	ร่องล้อ
ajovuoro	ลำดับการขับขีรถ
aktiivinen turvalaite	อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย ประเภทเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ
alkolukko	อุปกรณ์วัดแอลกอฮอล์ลือกสตาร์ท เครื่องยนต์
aura-auto	รถกวาดหิมะ
e-call hätäviestijärjestelmä	ระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน e-call (อีคอล)
eriarvoinen risteys	ทางร่วมทางแยกที่มีสิทธิไม่เท่ากัน
etuajo-oikeus	สิทธิในการใช้ทาง
hidastuskaista	ช่องชะลอความเร็วรถ
huoltokirja	คู่มือบำรุงรักษารถยนต์
huolto-ohjelma	โปรแกรมบำรุงรักษารถยนต์
huurtuminen	การเกิดฝ้าที่กระจก
hälytysajoneuvo	รถฉุกเฉิน
hätäjarrutus	การเบรกฉุกเฉิน
jarrutusmatka	ระยะเบรก

## ภาษาฟินน์

## ภาษาไทย

joutokäynti	การเดินทาง (การติดเครื่องยนต์ที่ไว้)
kaarre	ทางโค้ง
katvealue	จุดบอด
keli	สภาพอากาศ
keskiviiva	เส้นแบ่งทิศทางจราจร
kesärengas	ยางรถสำหรับฤดูร้อน
kiertoliittymä	วงเวียน
kiihdytyskaista	ช่องเร่งความเร็วรถ
kitkarengas	ยางรถประเภทไม่มีปุ่มสตั๊ด
kitkavoima	แรงเสียดทาน
kohtaamispaikka	จุดสวนทางของรถ
kokonaismassa	น้ำหนักรวมของรถ
kortteli	Block (บล็อก)
kävelykatu	ถนนคนเดิน
käyntinopeusmittari	มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
käyttöohjekirja	คู่มือการใช้รถ
liike-energia	พลังงานจลน์
liikennevirasto	กรมการขนส่งทางบก
liikenneympyrä	วงเวียน
liikenneympäristö	สภาพแวดล้อมจราจร
liittymä	ทางเชื่อม
lisäkilpi	ป้ายจราจรให้ข้อมูลเพิ่มเติม
lohkolämmitin	เครื่องทำความร้อนเครื่องยนต์ (Block Heater)

## ภาษาฟินน์

## ภาษาไทย

lämmityslaite	เครื่องทำความร้อน/ฮีตเตอร์
lämpötolppa	เสาเสียบสายไฟเครื่องทำความร้อน เครื่องยนต์
maantie	ทางหลวง
musta jää	Black ice (แบล็คไคซ์)
nastarengas	ยางรถประเภทมีปุ่มสตั๊ด
navigaattori	เนวิเกเตอร์
nopeudenvalvontakamera	กล้องตรวจจับความเร็วอัตโนมัติ
nopeusmittari	มาตรวัดความเร็ว
nopeusrajoitus	ข้อจำกัดความเร็วรถ
näkökenttä	พื้นที่การมองเห็น/ลานสายตา
ohituskaista	ช่องเดินรถเพื่อการแซง
ohitusmatka	ระยะการแซง
omamassa	น้ำหนักรถ
opastin	ระบบอัตโนมัติสัญญาณรถไฟ
passiivinen turvalaite	อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยเชิงป้องกัน เมื่อเกิดเหตุ
perussääntö	กฎจราจรพื้นฐาน
perävaunu	รถพ่วงลากจูง
peräänajo	การชนท้ายรถ
piennar	ไหล่ทาง
pihakatu	Living street (ลีฟวิ่งสตรีท)
pito	การยึดเกาะบนถนน
polanne	แนวหิมะบนถนน
puskeminen	อาการดีดโค้ง

## ภาษาฟินน์

## ภาษาไทย

pysäköiminen	การจอดรถ
pysähtymismatka	ระยะการหยุด
pysäkki	ป้ายรถโดยสารประจำทาง
pysäköintikiekko	แผ่นระบุเวลาการจอดรถ (Parking disc)
pysäköintimittari	มิเตอร์เก็บค่าจอดรถ
pysäyttäminen	การหยุดรถ
rattijuopumus	เมาแล้วขับ
rautatien tasoristeys	ทางรถไฟผ่านถนนเสมอระดับ
reaktioaika	เวลาปฏิกิริยาตอบสนอง
reaktiomatka	ระยะคิด
risteysajo	การขับรถผ่านทางร่วมทางแยก
risteävä ajorata/tie	ทางตัด
ryhmittäminen	การเลือกใช้ช่องทางเดินรถก่อนแล้ว
ryhmitysalue	บริเวณใกล้ทางร่วมทางแยก
simulaattori	เครื่องฝึกขับรถจำลอง
sivuluisto	การลื่นไถลไปด้านข้าง
sokea kulma	จุดบอด
sulkuviiva	เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง
suojatie	ทางม้าลาย
sutia	ปิด
suuntamerkki	สัญญาณไฟเขียว
taajama	บริเวณชุมชนเมือง
talvirengas	ยางรถสำหรับฤดูหนาว
tasa-arvoinen risteys	ทางร่วมทางแยกที่มีสิทธิเท่ากัน

## ภาษาฟินน์

## ภาษาไทย

---

tiemerkintä	เครื่องหมายบนพื้นทาง
tilannearvio	การประเมินสถานการณ์
tilannenopeus	ความเร็วตามสถานการณ์
turvaväli	ระยะห่างที่ปลอดภัย
törmäysvoima	แรงปะทะ
vaikutusalue	เขตที่ถูกกำกับด้วยป้าย
varoitusvalo	ไฟเตือน
vesiliirto	อาการเหินน้ำ
väistämismerkki	ป้ายการให้ทาง
väistämissääntö	กฎเรื่องการให้ทาง
väistämisvelvollisuus	หน้าที่ต้องให้ทาง

# คำสั่งการขับรถ

ภาษาฟินน์	ภาษาไทย
paina kytkin pohjaan	เหยียบแป้นคลัทช์จนสุดแป้น
nosta kytkin tuntumaan ja pysäytä	ปล่อยคลัทช์ขึ้นอย่างช้าๆ จนเริ่มรู้สึกว่ารถยนต์กำลังเคลื่อนตัว แล้วหยุดคลัทช์ไว้
vaihda vaihde kakkoselle.. kolmoselle ... ykköselle	ใส่เกียร์สอง / ใส่เกียร์สาม / ใส่เกียร์หนึ่ง
hiljennä	ชะลอความเร็ว
jarruta	เบรก
pysäytä	หยุดรถ
käänny	เลี้ยว
lähdetään liikkeelle	ออกรถ
seuraavasta suoraan	ทางร่วมทางแยกต่อไป ให้ขับตรงไป
seuraavasta oikealle	ทางร่วมทางแยกต่อไป ให้ขับเลี้ยวขวา
seuraavasta vasemmalle	ทางร่วมทางแยกต่อไป ให้ขับเลี้ยวซ้าย
ensimmäisestä ulos eli oikealle (ympyrä)	ขับรถออกวงเวียนทางออกแรก คือเลี้ยวขวา
toisesta ulos eli suoraan	ขับรถออกวงเวียนทางออกที่สอง คือขับตรงไป
kolmannesta ulos eli vasemmalle	ขับรถออกวงเวียนทางออกที่สาม คือเลี้ยวซ้าย

# ប្រឡងបុគ្គល

Rintee, Tapani 2008. Autokoulun oppikirja.  
Helsinki: Opetustarvike.

Vesalainen Teppo & Suomen Autokoululiitto 2013.  
Autokoulun oppikirja. Helsinki: Opetustarvike.

ออกแบบรูปเล่มโดย  
ณานิส สิริฉนยคุภคศิลป์





